

Alstom: prima flotta di treni a idrogeno per il Regno Unito



In arrivo la prima flotta di treni a idrogeno per il **Regno Unito**. La fornitura è frutto di un accordo tra **Alstom ed Eversholt Rail**: i due gruppi industriali hanno deciso di operare congiuntamente, condividendo le informazioni tecniche e commerciali necessarie ad Alstom per progettare, costruire, commissionare e mantenere una flotta di **dieci treni ibridi a idrogeno** (HMU, acronimo inglese per "hydrogen multiple units") con tre carrozze, che saranno costruiti da **Alstom in Gran Bretagna**.

I nuovi convogli ibridi sono realizzati a partire dagli ultimi progressi della piattaforma Alstom Aventura.

Progettati per essere i treni più **veloci, intelligenti ed economici** della rete ferroviaria moderna, i convogli Aventura sono modulari, dalla lunghezza delle carrozze alla disposizione interna e al design. Questi possono essere facilmente modificati al fine di soddisfare qualsiasi esigenza del cliente, pur mantenendo i vantaggi principali quali una carrozzeria leggera e bassi costi durante il ciclo di vita.

Alstom è stata la prima azienda al mondo a produrre **un treno alimentato a idrogeno** – il Coradia iLint – operativo in Germania.

Alstom ed Eversholt Rail hanno già collaborato su una soluzione di materiale rotabile a idrogeno per il settore ferroviario britannico, mediante **la conversione dei treni esistenti a trazione elettrica all'alimentazione a idrogeno** – il progetto 'Breeze'. Entrambe le aziende sostengono che il mercato sia pronto ad accogliere la flotta di nuovi treni per l'uso da parte delle **compagnie ferroviarie** in tutta la Gran Bretagna. La profonda conoscenza e l'esperienza acquisita con il progetto Breeze, insieme al feedback delle parti interessate sulle strategie future della flotta, sono state **preziose al momento di concretizzare il progetto**.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)