

Renault rinnova la gamma dei commerciali leggeri: nuove soluzioni per la transizione verso zero emissioni



Renault amplia e rinnova la sua gamma di veicoli commerciali con i nuovi Kangoo Van, Express Van e Trafic.

Una duplice offerta complementare per il segmento furgonette

Dopo aver rivisitato Master nel 2019, Renault presenta **Nuovo Kangoo Van, Nuovo Express Van, Nuovo Trafic Passenger e Nuovo SpaceClass**. Nel segmento delle furgonette, Renault propone una duplice offerta complementare con Nuovo Kangoo Van e Nuovo Express Van.- Nuovo Kangoo Van è la furgonetta dallo stile atletico e dinamico, che rivoluziona il segmento proponendo innovazioni utili ed ingegnose come l' "**Open Sesame by Renault**", maggior comfort e più tecnologie a bordo.

"L'innovazione introdotta da Open Sesame by Renault' su Nuovo Kangoo Van è una novità assoluta nel mondo dei veicoli commerciali. Leader dei veicoli commerciali elettrici in Europa, prepariamo il futuro con **nuovi prodotti e soluzioni, elettrici e ad idrogeno**", ha detto **Mark Sutcliffe, Direttore Alleanza della Divisione Veicoli Commerciali**.

Il veicolo offre il più grande accesso laterale della categoria e un gran numero di vani portaoggetti.

Nel segmento dei furgoni, **Renault rafforza il Trafic** con un design elegante, più dispositivi di sicurezza e più performance, a cominciare dalle versioni per il **trasporto persone**. La versione veicolo commerciale sarà disponibile a fine 2021.

Renault Pro+ per gli operatori professionali

Renault arricchisce la sua offerta di servizi e soluzioni su misura con **Renault Pro+** per rispondere alle nuove esigenze di utilizzo degli **operatori professionali**. Renault Pro+ propone **soluzioni digitali e connettività** chiavi in mano, grazie ad una rete di 626 centri, ma anche allestimenti di veicoli, come il Kangoo Van Rotary Workshop, mediante una rete di 400 allestitori.

Renault accompagna la transizione verso zero emissioni

Nuovo **Kangoo Van E-TECH Electric**, che sarà il successore del best seller Kangoo Z.E., è atteso per fine 2021, dotato di batteria da 44 kWh per un'autonomia di 265 km. Renault propone soluzioni di ricarica per le flotte tramite la sua filiale Elexent.

Renault presenterà **Nuovo Master Idrogeno** entro la fine dell'anno. Con Plug Power, intende conquistare il 30% del mercato europeo dei **veicoli commerciali leggeri ad idrogeno entro il 2030**, con soluzioni di ricarica per le flotte di veicoli elettrici o ibridi plug-in.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata