

MaaS: a Genova un esperimento per progettare la mobilità del futuro



Il concetto di **Mobility-as-a-Service (MaaS)** è il futuro della mobilità: una tecnologia capace di integrare diverse modalità di trasporto mettendole a disposizione del passeggero in un'unica piattaforma in cui sia possibile pianificare il viaggio, integrando diversi servizi pubblici e privati e il pagamento per il loro utilizzo.

La rete di trasporto di una città si trasforma in un ecosistema con al centro un'unità di controllo capace di coordinare tutti i servizi: l'**Operatore MaaS**.

Ci vorrà tempo prima di raggiungere questo obiettivo e per farlo è necessario passare dalla teoria alla pratica: capire le reali esigenze dei cittadini, quali caratteristiche debba avere la piattaforma tecnologica e quali sono le problematiche di gestione di tutto l'ecosistema dei fornitori dei servizi coinvolti.

Parte a Genova la sperimentazione di un innovativo MaaS. **Hitachi Rail**, **Comune di Genova** e **AMT** si uniscono per progettare la sperimentazione di un sistema con caratteristiche fortemente innovative, che darà indicazioni fondamentali per la mobilità sostenibile del futuro.

Al fianco di AMT, con tutto il proprio sistema multi modale, gli altri partner del progetto sono **Genova Parcheggi** con l'articolata offerta di sosta cittadina, **Elettra** con la sua flotta di car sharing e **MiMoto** con gli scooter elettrici.

“**Semplicità e interoperabilità** devono diventare le caratteristiche della mobilità sostenibile del futuro – dichiara **Marco Beltrami**, presidente AMT –. Tre sono gli aspetti che mi piace sottolineare di questo progetto: la facilità d'uso abilitata dal sistema Bluetooth presente sulla App che consente l'accesso a bordo senza dover fare nulla (no biglietto, no carta di credito), l'applicazione a fine giornata di un sistema di 'best fare', quindi a favore del cliente, e l'integrazione in una sola App di una pluralità di fornitori di servizi di mobilità”.

GoGoGe: un'unica App per i servizi di mobilità cittadini

Dal 9 maggio partirà la sperimentazione della nuova App GoGoGe, a disposizione di un gruppo pilota composto da mille utenti. L' App MaaS consentirà di accedere a più servizi di mobilità attraverso un unico strumento che metterà in collegamento il cittadino, che ha l'esigenza di spostarsi, con i soggetti presenti sul territorio che soddisfano questa sua esigenza.

La tecnologia di riferimento è la cosiddetta **BIBO (BE-IN-BE-OUT)**. Attivando l'App e il sistema Bluetooth sarà la App stessa a connettersi con i sistemi installati a bordo di bus, metropolitana,

ascensori, funicolari e a memorizzare il viaggio.

Il collegamento è garantito dagli oltre **7.000 beacon** installati sulle fermate, su tutta la flotta e gli impianti di AMT (bus, metro, ascensori...) che rileveranno la presenza e garantiranno il collegamento con il sistema Portafoglio. Il pagamento verrà addebitato a fine giornata applicando la logica del “best fare”, cioè la **migliore tariffa su base giornaliera** per il cliente.

L'App GoGoGe consentirà, inoltre, ad AMT di ricevere **dati sul flusso di passeggeri e informazioni in tempo reale** su come l'intera rete di trasporto sta funzionando; questo permetterà all'operatore di ottimizzare, qualora fosse necessario, gli orari dei propri servizi e programmare la manutenzione a vantaggio della sicurezza e della protezione dei passeggeri e dell'ambiente, data la potenziale riduzione di emissioni di carbonio che ne deriva.

“Il MaaS, elemento centrale dell'**Hitachi Rail Smart Mobility Strategy**, è un progetto che dimostra, ancora una volta che Hitachi Rail non è un semplice fornitore di prodotti e servizi, inteso in termini tradizionali. Forniamo soluzioni, più che tecnologia in senso stretto – dichiara **Domenico Lanciotto**, General Manager Italy & Central, Eastern & Southern Europe – LoB Rail Control –. Siamo consapevoli che le nostre idee e il nostro lavoro hanno impatto su un ecosistema che va oltre il trasporto pubblico e per questo sentiamo la responsabilità di innovare in modo sostenibile e a beneficio della qualità della vita delle persone”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata