

Mobilità sostenibile: via libera dal Comune di Roma a 15 nuove piste ciclabili



Via libera dalla Giunta capitolina a una serie di provvedimenti, tra cui una lista di progetti di **piste ciclabili da finanziare con il PNRR**.

Come sottolineato dall'assessore alla Mobilità, **Eugenio Patanè**, oltre alle piste progettate dalla precedente amministrazione, si tratta di **percorsi ciclopedonali strategici** in vista del Giubileo 2025, in particolare, la ciclabile Monte Ciocchi-Valle Aurelia-San Pietro con il progetto di recupero dell'ex ponte ferroviario.

“Tra le nuove ciclabili che realizzeremo con i fondi del PNRR – ha aggiunto **Patanè** – alcune riguardano richieste specifiche arrivate dai consiglieri dell'Assemblea Capitolina nell'ambito del dibattito che ha preceduto l'**approvazione del PUMS**. Tra queste, ad esempio, la **ciclabile Pasolini**: un percorso di 17 chilometri che va da Ostia Antica a Casal Bernocchi. Sempre in tema di ciclabilità abbiamo chiesto agli uffici di rivedere alcune parti di una serie di ciclabili che hanno destato molte perplessità, in particolare: Pineta Sacchetti, Gregorio VII, Galleria Pasa, Tuscolana e Prenestina”.

54 km di nuove piste ciclabili

La Giunta Capitolina ha approvato una delibera propedeutica alla presentazione al **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile** di un elenco di piste ciclabili da realizzare con i fondi del PNRR

Il Dipartimento, in collaborazione con **Roma Servizi per la Mobilità**, ha elaborato una lista di **15 tracciati per 54 chilometri** complessivi di piste ciclabili, da realizzare con un finanziamento di quasi **14 milioni di euro**, tra le quali figurano:

- Vitinia-via del Risaro-Campus Biomedico di 7,2 km;
capolinea Metro B Laurentina-via Stefano Gradi di 6,8 km;
- Piazza Cina-Torrino-Eur di 6,36 km;
- Piazzale Ostiense-Porta Metronia di 5,3 km;
- Piazza Pio XI-Circonvallazione Gianicolense di 4 km.

Contestualmente, è stato elaborato **un altro elenco di 12 piste ciclabili di rilevante interesse**, al fine dello sviluppo della rete pianificata, che necessitano di ulteriori approfondimenti progettuali.

Tra questi: il collegamento ciclabile Monte Ciocchi-Prati; il sentiero Pasolini da Ostia Antica a Casal Bernocchi; il tracciato via XX Settembre-via Nazionale e quello tra via Emanuele Filiberto e via Nazionale.

