

Stellantis: accordo con Amazon per lo sviluppo di soluzioni software customer-centric sui propri veicoli



Trasformare l'esperienza di guida favorendo la transizione del settore della mobilità verso un futuro sostenibile e reso più efficiente dall'impiego di software. Questo l'obiettivo alla base di una serie di accordi globali pluriennali siglati da Amazon e **Stellantis**, che coinvolgono **Amazon Devices**, **Amazon Web Services (AWS)** e **Amazon Last Mile**, e consentiranno a Stellantis di accelerare la sua trasformazione in azienda tecnologica di mobilità sostenibile.

“La collaborazione con Amazon è parte integrante della roadmap di crescita delle nostre capacità, basata sia sullo sviluppo di competenze interne, che su collaborazioni con i maggiori leader tecnologici – ha dichiarato **Carlos Tavares**, Ceo di Stellantis –. Questa partnership apporterà conoscenze significative a una delle nostre piattaforme chiave, STLA SmartCockpit. Sfruttando l'intelligenza artificiale e le soluzioni cloud, **trasformeremo i nostri veicoli in spazi di vita personalizzati** e miglioreremo l'esperienza globale del cliente. Le nostre automobili diventeranno più accattivanti e ricercate, apprezzabili anche quando non si guida”.

Le società collaboreranno per **implementare la tecnologia e l'esperienza software di Amazon in tutta l'organizzazione di Stellantis**. Il processo coinvolgerà le fasi di sviluppo del veicolo, la costruzione di esperienze connesse a bordo delle auto e la formazione della prossima generazione di ingegneri del software automobilistico. Insieme, le due società daranno vita a una suite di prodotti e servizi che si integrerà con la vita digitale dei clienti, aggiungendo valore nel tempo attraverso aggiornamenti periodici software over-the-air (OTA).

“Siamo entusiasti di collaborare con Stellantis per innovare l'industria automobilistica e reinventare l'esperienza a bordo dei veicoli – ha dichiarato **Andy Jassy**, Ceo di Amazon –. Stiamo implementando soluzioni che aiuteranno Stellantis ad **accelerare le esperienze connesse e personalizzate a bordo delle automobili**, in modo da rendere ogni spostamento più smart, sicuro e a misura di viaggiatore. Insieme, creeremo le basi per la trasformazione di Stellantis da una casa automobilistica tradizionale in un leader globale nello sviluppo e nell'ingegneria basati su software”.

L'intesa tra le due compagnie sarà incentrata su diverse aree.

Un'esperienza personalizzata e intuitiva

Amazon e Stellantis collaboreranno allo **sviluppo del software per STLA SmartCockpit**, che sarà operativo su milioni di veicoli a livello globale a partire dal 2024. La piattaforma si integrerà con la vita digitale dei clienti per creare un'esperienza personalizzata e intuitiva grazie ad applicazioni potenziate dall'intelligenza artificiale che miglioreranno intrattenimento, navigazione, manutenzione del veicolo, assistenza vocale fornita da Alexa, utilizzo di piattaforme di e-commerce e servizi di pagamento.

Gli utenti potranno monitorare in modo proattivo le proprie abitazioni una volta in viaggio, grazie all'integrazione con i principali servizi di sicurezza e di casa intelligente di Amazon. I clienti Stellantis potranno **gestire le automobili tramite i loro dispositivi smart abilitati**, a casa o dalla app per smartphone Alexa. Il sistema di assistenza vocale di Amazon proporrà inoltre funzioni personalizzate che consentiranno di ordinare accessori, pianificare la manutenzione e impostare la temperatura dell'abitacolo prima di entrare nel veicolo.

Il lavoro di sviluppo su STLA SmartCockpit sfrutterà **Mobile Drive**, la joint venture costituita nel 2021 da Stellantis e Foxconn per sviluppare cockpit digitali innovativi e servizi connessi personalizzati.

Il Cloud AWS per le piattaforme di veicoli Stellantis

Nell'ambito di un impegno pluriennale, Stellantis ha selezionato **AWS come provider cloud** per le piattaforme di veicoli. Insieme, le due aziende prevedono di costruire la prossima generazione di infrastrutture abilitate dal cloud per la produzione di automobili, anche per STLA SmartCockpit.

Stellantis prevede di migrare l'attuale pipeline di dati relativa a marchi e aree geografiche sul cloud AWS, facendo uso delle capacità avanzate di AWS per lo streaming scalabile e durevole di informazioni in tempo reale. Passando a una **rete di dati potenziata da AWS**, gli ingegneri di Stellantis potranno utilizzare l'interfaccia e gli strumenti più adatti a ciascun progetto. Inoltre, Stellantis intende **accelerare il time to market per i nuovi prodotti digitali** che sfruttano il machine learning di AWS, in modo da offrire maggiore personalizzazione e una manutenzione predittiva più accurata.

Entrambe le aziende sono impegnate nello sviluppo di **"Virtual Engineering Workbench"**, ambiente di sviluppo del prodotto basato su cloud. Questo fornirà flussi di lavoro automatizzati per gestire lo sviluppo e il test di software, effettuare simulazioni ad alte prestazioni, fornire formazione su modelli di apprendimento automatico, raccolta e analisi di dati.

Veicoli sostenibili per l'ultimo miglio delle consegne Amazon

Dal 2018, Stellantis ha fornito ad Amazon decine di migliaia di **veicoli commerciali leggeri** per supportare la logistica dell'ultimo miglio in Nord America e in Europa. Tra i modelli coinvolti rientrano **Ram ProMaster**, **Fiat Ducato** e i veicoli commerciali leggeri di **Peugeot** e **Citroën**.

Amazon sta trasformando la logistica dell'ultimo miglio grazie a nuove soluzioni sostenibili. L'iniziativa rientra nell'ambito del Climate Pledge, programma che si pone l'obiettivo di azzerare le emissioni di carbonio entro il 2040. Come parte di un accordo separato con Stellantis, Amazon sarà il primo cliente commerciale del nuovo veicolo elettrico a batteria **Ram ProMaster**, che verrà lanciato nel 2023. Con il contributo di Amazon, Stellantis ha progettato il modello personalizzandone le caratteristiche in vista della consegna dell'ultimo miglio.

Sulla base dell'attuale intesa, le due aziende introdurranno **sulle strade degli Stati Uniti** migliaia di ProMaster elettrici ogni anno.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata