

Ferrovienord e Alstom: in arrivo nuovi treni a media capacità per il servizio ferroviario regionale



Ferrovienord firma un accordo quadro con **Alstom** per la fornitura di **31 nuovi treni** a media capacità per il servizio ferroviario regionale. L'accordo segue l'aggiudicazione alla stessa Alstom della gara indetta da FNM nel 2017 1 , in base a quanto stabilito dal programma di acquisto di nuovi treni – 176 in totale - approvato e finanziato con 1,6 miliardi di euro da Regione Lombardia.

“Con la sottoscrizione di questo terzo Accordo Quadro e del contratto applicativo, dopo quelli per i convogli ad alta capacità e diesel-elettrici – commenta il presidente

di FNM **Andrea Gibelli** – **completiamo il quadro delle azioni per il rinnovamento della flotta dei treni**, possibile grazie ai finanziamenti e alle indicazioni di Regione Lombardia. I 176 nuovi treni che cominceranno a entrare in servizio a partire dai prossimi mesi garantiranno progressivamente il miglioramento della qualità del servizio in una regione, come la Lombardia che, con i suoi oltre 800.000 passeggeri al giorno, ha un volume di traffico locale pari a un quarto del totale nazionale”.

“Siamo lieti – ha aggiunto **Michele Viale**, presidente e amministratore delegato Alstom Ferroviaria - di intraprendere un nuovo viaggio verso un trasporto locale sempre più moderni e sostenibili con FNM. Negli ultimi dieci anni Alstom ha consegnato in Lombardia 44 treni regionali, compresi quelli per il servizio da e per l'aeroporto. I nostri treni spostano ogni giorno migliaia di passeggeri nella regione. La nuova generazione di Coradia Stream, rappresenta la migliore soluzione per soddisfare le diverse esigenze e aspettative dei viaggiatori lombardi e dell'operatore. È dotato delle tecnologie più avanzate che garantiscono affidabilità ed economia nella gestione”,

I nuovi treni

I nuovi treni **Coradia Stream** saranno consegnati nei primi mesi del 2022. Convogli mono piano, bidirezionali, a composizione bloccata, a trazione elettrica 3 kV. Si caratterizzano per la presenza di: illuminazione LED, Wi-Fi, prese 220V e USB, sistema informazione a passeggeri, telecamere interne, laterali e frontali, misuratore energia, conta-persone, telediagnostica da remoto. I convogli saranno inoltre dotati del sistema di bordo SCMT/ERTMS, che garantisce i **migliori standard di sicurezza** europei. L'accessibilità è resa agevole dalla presenza di **pedane automatiche** per l'incarozzamento.

Rispetto alla flotta attuale, i Coradia Stream permettono poi una **riduzione (stimata) del 30% dei consumi di energia**. Molto elevato inoltre il ricorso a **materiali riciclabili** (indice di riutilizzo pari al 96%).

I termini dell'accordo.

L'Accordo Quadro prevede la possibilità, entro 8 anni, di acquistare altri 30 treni (fino dunque a un

massimo di 61). E' **incluso nell'intesa anche il servizio di manutenzione programmata** di primo livello e di manutenzione correttiva per atti vandalici ed eventi accidentali, nonché la fornitura della scorta tecnica.

Contestualmente alla firma dell'Accordo Quadro, FERROVIENORD, società controllata al 100% da FNM, ha sottoscritto con Alstom il primo contratto applicativo per 31 convogli per un importo complessivo di 193.750.000 euro.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com