

Merci ad alta velocità, da ottobre parte il servizio



Merci in viaggio fino a 300 chilometri all'ora: l'**Alta Velocità** diventa anche **Alta Capacità**. Succederà da ottobre e si tratterà di una novità assoluta nel panorama della logistica mondiale. Il nuovo servizio è stato presentato oggi da **Mercitalia** a Milano nella sede della Fondazione Feltrinelli.

"Nell'ecosistema ferroviario far convivere i servizi merci con quelli passeggeri è la nostra sfida ora declinata nell'alta velocità", ha detto l'amministratore delegato di **Ferrovie, Renato Mazzoncini**. Il primo collegamento di "Mercitalia Fast" sarà tra l'Interporto di

Bologna e Marcianise (Caserta). Il treno impiegherà 3 ore e 20 minuti e viaggerà di notte. "Ma siamo pronti a sfruttare l'Alta Capacità anche in orari diurni", ha annunciato Mazzoncini.

Il convoglio sarà un **Etr-500** adattato al trasporto di merci. "Si tratta di un treno a composizione bloccata, un'altra novità che si traduce in un nuovo modello di business - ha spiegato l'amministratore delegato di Mercitalia Marco Gosso -. Avrà una capacità di trasporto pari a quella di 18 tir o di 2 Boeing 747 cargo. Le merci viaggeranno su **roll-container**, facili da caricare e scaricare". Tra i primi clienti del nuovo servizio figurano T-Group e Interporto di Bologna.