

## Un futuro a pedali per la sostenibilità: in arrivo mOOve, la nuova pista ciclabile hi-tech



Allo scopo di innovare il settore delle infrastrutture **bike friendly**, la **startup milanese Revo** ha realizzato **mOOve**, un tappeto modulare, in plastica o gomma riciclata, che può essere fissato su qualsiasi superficie già esistente. Non c'è quindi bisogno di scavi né di cantieri stradali e i tempi d'installazione si riducono, come anche i costi di produzione e di manutenzione. In più il sistema è rimovibile e riposizionabile altrove.

### Una pista connessa con gestore e bikers

La ciclabile componibile è costituita da due parti indipendenti: uno strato esterno che costituisce il fondo stradale, realizzato con polvere di pneumatico; ai lati due minitunnel in cui far scorrere cavi, linee elettriche e sensori di rilevamento. Con i sensori è possibile controllare lo stato della superficie stradale che facilita la manutenzione ordinaria e permette quella predittiva: attraverso i dati, infatti, il gestore conosce in anticipo il punto della pista che si sta deteriorando e in quanto tempo si dovrà intervenire. Le unità elettroniche e i sensori possono fornire l'illuminazione della pista, la segnaletica orizzontale nonché segnalare parcheggi scorretti e invasioni della pista.

L'infrastruttura di Revo può essere anche connessa e fornire informazioni ai ciclisti che la percorrono. Permette di **raccogliere informazioni utili e monitorare tutti gli elementi di interesse**: quante persone la percorrono e quanto tempo impiegano, la tipologia del traffico e degli utenti, le caratteristiche ambientali (temperatura, pressione, umidità, qualità dell'aria).

### L'applicazione sulle ferrovie dismesse

Oltre all'ambito urbano, una delle potenziali applicazioni di mOOve è legata alle ferrovie dismesse: la pista va a coprire i binari, senza dover smantellare niente, trasformando la linea inutilizzata in un **percorso cicloturistico** pronto all'uso e altamente tecnologico, capace di restituire linfa ad aree rurali depresse.

E l'utilità per il mondo ferroviario non si limita alle greenways: **i dati raccolti attraverso la pista possono contribuire allo sviluppo dell'intermodalità treno+bici**, a strutturare e modellare le **ciclostazioni** e il servizio di trasporto bici in base alla domanda.

Intanto mOOve si prepara alla futura inaugurazione in città: entro la fine dell'estate del prossimo anno con una prima applicazione sperimentale in un grosso capoluogo dell'Emilia Romagna.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata