

## Volvo Trucks: la nuova tecnologia dei mezzi elettrici



Con l'arrivo sul mercato di tre nuovi camion completamente elettrici – FH, FM e FMX – **Volvo Trucks è in grado di offrire una gamma completa di sei modelli elettrici.** La produzione dei nuovi camion inizierà con i trattori nella seconda metà del 2022, e proseguirà, nel 2023 con gli autocarri.

I nuovi veicoli pesanti per il trasporto regionale e il settore delle costruzioni hanno una **massa a pieno carico fino a 44 ton**, e sono disponibili in due altezze di telaio, con interasse da 3800 a 6700 mm, in combinazioni di due, tre o quattro assi.

“Realizzati sulla stessa piattaforma utilizzata con successo per le controparti alimentate a gasolio o a gas – ha sottolineato Jonas Odermalm, vice presidente di Electromobility Product Management in Volvo Trucks – i nostri nuovi camion elettrici offrono grande flessibilità e riescono a soddisfare un'ampia varietà di esigenze di trasporto”.

In particolare l'offerta di veicoli elettrici Volvo Trucks per l'Europa è composta da:

- **Volvo FH Electric**, per il trasporto regionale e interurbano
- **Volvo FM Electric**, per trasporti locali pesanti e la distribuzione regionale
- **Volvo FMX Electric**, per trasporti edili più puliti e silenziosi
- **Volvo FE Electric**, per la distribuzione locale e urbana, la raccolta dei rifiuti
- **Volvo FL Electric**, per la distribuzione locale e cittadina

### Sistema di trasmissione a tre motorizzazione con cambio I-Shift

Disponibili tre motori elettrici, in abbinamento con il cambio I-Shift, dotato di una modalità per il cambio di marcia ottimizzata per i motori elettrici. L'accoppiata motore elettrico-cambio I-Shift forma un'unità con potenza e guidabilità senza precedenti – potenza di 490 kW (666 CV) e coppia motrice fino a 28.000 Nm.

“Poiché il camion parte sempre con il rapporto più alto possibile, l’efficienza energetica e il risparmio sono assicurati grazie ai cambi di marcia ridotti al minimo – spiega Odermalm –. Ovviamente, i rapporti più bassi sono disponibili per strade con forti pendenze o per partenze che richiedono più coppia e controllo”.

Per la presa di forza sono disponibili tre opzioni per venire incontro alle esigenze dei clienti: una elettrica (40 kW), una elettromeccanica (70 kW) e una sul cambio (150 kW).

## **Batterie ad alta densità di energia con possibilità di ricarica flessibile e veloce**

Le batterie da trazione ad alta densità utilizzano l’ultima generazione di celle agli ioni di litio e verranno assemblate in un impianto di produzione Volvo. Un camion elettrico con sei pacchi di batterie è in grado di immagazzinare una capacità nominale di 540 kWh, consentendo un’autonomia fino a 300 km.

I veicoli prevedono due modalità di ricarica: **AC fino a 43 kW**, ideale per la ricarica notturna o **DC molto più veloce, fino a 250 kW**, molto utile in caso di turni di guida consecutivi o per una ricarica durante la pausa pranzo, per aggiungere ulteriore autonomia. Con un caricatore DC da 250 kW, è possibile ricaricare fino all’80% della batteria in meno di 90 minuti.

## **Per una transizione fluida verso la mobilità elettrica**

Oltre ai veicoli elettrici, Volvo Trucks offre un ecosistema completo di **soluzioni di assistenza, manutenzione e finanziamento**, concepito specificamente per consentire una transizione più fluida e veloce agli autotrasportatori.

“Per gli autotrasportatori è importante che la transizione verso i camion elettrici sia graduale, semplice e fluida – conclude Jonas Odermalm –. Per diversi anni ancora le flotte saranno miste, con trasmissioni differenti, e potranno continuare a utilizzare sistemi come Dynafleet e lo stesso fornitore di servizi per tutti i loro veicoli Volvo. La trasmissione è diversa, ma il resto è molto simile, il che rende il passaggio verso i camion elettrici una mossa logica ed efficiente”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata