

Trasporti: Almanacco Confetra, nel 2020 tiene il traffico container ma si azzerano le crociere



In arrivo i nuovi dati dell'**Almanacco della Logistica 2021**, realizzato dal Centro Studi Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica.

Il traffico container ha tenuto nel 2020 (-0,9% Teu) e in taluni casi è cresciuto (+14% Teu per i container che arrivano in un porto per essere caricati su altre navi di maggiori dimensioni sulle rotte transoceaniche), mentre è **crollato quello rinfusiero** (-14,2 per cento Rinfuse liquide, -17,4 per cento Rinfuse solide) e si è azzerato quello crocieristico (-94,6 per cento).

Il ridimensionamento del traffico corrieristico

Lo studio mostra nel **segmento corrieristico un grave ridimensionamento** delle consegne b2b, legate alle conseguenze della crisi pandemica, ma un'ulteriore poderosa crescita dell'eCommerce e delle consegne b2c (al +31 per cento dei prodotti ha corrisposto il -47 per cento dei servizi). Per quanto concerne invece il traffico su gomma, la pandemia non ha stravolto drasticamente la situazione pre Covid. Le arterie autostradali in cui si attestano maggiormente **i flussi di traffico dei veicoli pesanti** si riconfermano l'autostrada A1 (Autostrada del Sole), l'A14 (Autostrada Adriatica) e l'A4 a Nord.

Infine, la geografia della **movimentazione delle merci di tipo aereo** riporta una situazione opposta: a registrare il segno positivo sono il Sud, con **le città di Bari e Brindisi**, e le Isole con Palermo e Alghero.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)