

Daimler e Volvo insieme per l'idrogeno: arriva il via libera della Commissione Ue



La joint-venture per l'idrogeno tra **Volvo Group** e **Daimler Truck AG** (ne avevamo parlato [qui](#)) ha ricevuto il via libera dall'Europa.

La Commissione europea, infatti, ha approvato, ai sensi del regolamento Ue sulle concentrazioni, la creazione da parte delle due case costruttrici della nuova impresa denominata **Daimler Truck Fuel Cell**, con sede in Germania, che si occuperà della progettazione, la produzione e la vendita di sistemi a celle combustibile, alimentati a idrogeno (Fcs), da applicare ai veicoli industriali.

La posizione della Commissione Ue sulla creazione della joint-venture Volvo-Daimler

La Commissione ha sostenuto che l'operazione proposta non solleva problemi di concorrenza, data l'assenza di sovrapposizioni orizzontali rilevanti tra le attività delle società, e che "è improbabile che l'operazione porti all'esclusione di produttori concorrenti di Fcs dal mercato della produzione e fornitura di **celle a combustibile a idrogeno**, vista l'esistenza di altri produttori di autocarri nello Spazio economico europeo e a livello mondiale e la potenziale domanda di Fcs da parte di produttori di altri veicoli e applicazioni".