

Cupra: arriva la versione ibrida plug-in di Formentor



È ufficialmente arrivata sul mercato la versione ibrida plug-in di Cupra Formentor, la **Cupra Formentor VZ 1.4 e-Hybrid 245 CV DSG**.

La versione più green del modello nativo del brand (avevamo parlato [qui](#) della versione 'base') monta un **motore a combustione 1.4 TSI da 110 kW (150 CV)** e un **propulsore elettrico da 85 kW (115 CV)** ed è in grado di sviluppare una potenza combinata di 180 kW (245 CV) e 400 Nm di coppia, con la possibilità di percorrere in modalità totalmente elettrica fino a 55 km oppure di combinare l'efficienza dell'elettrico con il motore a combustione

a seconda della modalità di guida e della tipologia di tracciato.

Guida e sostenibilità

Il sistema ibrido è abbinato a una trasmissione costituita da un cambio automatico a doppia frizione DSG a 6 marce progettato ad hoc per i veicoli ibridi, mentre il pacco batterie agli ioni di litio da 12,8 kWh collocato davanti all'asse posteriore permette all'auto di mantenere un baricentro basso, determinante ai fini delle prestazioni di guida. Il sistema di infotainment integra modalità di guida e funzionalità specifiche che permettono di gestire le performance del sistema ibrido. Attraverso la sezione **e-Manager**, è possibile infatti accedere alle modalità di guida dedicate: e-Mode, per viaggiare con la sola trazione elettrica; Hybrid, per un lavoro congiunto di motore elettrico e a combustione, ottimizzando le performance di guida in base ai dati relativi al tragitto che si percorre durante la navigazione.

Come detto, si tratta di una variante più green della Formentor lanciata già qualche mese fa: la nuova ibrida infatti mantiene **valori di emissioni** tra i 31 e i 35 g/km (ciclo combinato WLTP), soglia che dà diritto al cliente di accedere agli incentivi statali previsti per il 2021.

Allestimento e dotazioni di serie

Il primo motore della gamma ibrida plug-in di Formentor è disponibile nella versione top di gamma VZ. La ricca dotazione di serie include Sistema di navigazione VZ con display touch capacitivo da 12" e aggiornamento Mapcare, **Cupra Connect** (con l'aggiunta di online infotainment e app per l'infotainment e funzionalità dedicate alla versione e-Hybrid come climatizzazione da remoto, e-Manager per la gestione carica batteria e informazioni sulle stazioni di ricarica), cerchi in lega da 19" machined "Exclusive 38/3" in colore Sport Black Matt/Silver, terminali di scarico nascosti con

appendici rettangolari e finiture color rame dedicati alla versione e-Hybrid, volante sportivo, sedili sportivi avvolgenti **Cupra e Safe & Driving Pack L** (con Adaptive Cruise Control predittivo, Side Assist con funzione di rilevazione dell'angolo cieco, Exit Warning, Exit Assist, Traffic Sign Recognition). Inoltre, tutte le caratteristiche dinamiche di Formentor VZ, compreso l'asse posteriore multilink, rimangono di serie anche nella versione ibrida plug-in.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata