

Gruppo Volkswagen utilizzerà oli esausti per alimentare navi mercantili



Il Gruppo Volkswagen conferma il proprio impegno sul versante della sostenibilità ambientale e annuncia che in futuro **Volkswagen Group Logistics utilizzerà carburante certificato prodotto con residui vegetali** - come l'olio esausto dei ristoranti e dell'industria alimentare - **per gestire alcune spedizioni di vetture nuove via mare**. Una nave mercantile è stata rifornita per la prima volta con questo combustibile a metà novembre e una seconda seguirà all'inizio del 2021.

“Siamo la prima casa automobilistica a fare largo uso di questo carburante – ha sottolineato **Thomas Zernechel**, direttore di Volkswagen Group Logistics –. Così facendo, riutilizziamo l'olio esausto in modo ecocompatibile. Con **l'85% di emissioni di CO₂ in meno rispetto ai carburanti tradizionali**, il contributo alla tutela dell'ambiente è enorme”.

Per le spedizioni in Europa, **Volkswagen Group Logistics impiega due mercantili che trasportano fino a 3.500 veicoli** sulla rotta da e per Emden via Dublino (Irlanda), Santander (Spagna) e Setúbal (Portogallo), circa 50 volte all'anno. Con i loro viaggi, consegnano circa 250.000 nuovi veicoli delle marche Volkswagen, Audi, Seat, Škoda e Volkswagen Veicoli Commerciali ogni anno. Le due navi, entrambe lunghe 180 metri, sono dotate di un motore Diesel marino MAN da più di 19.000 CV (14.220 kW). In futuro, **saranno rifornite in mare al largo della costa di Vlissingen (Paesi Bassi) con carburanti alternativi** dell'azienda olandese GoodFuels. In questo modo le emissioni di CO₂ dei due mercantili lungo la loro rotta saranno ridotte di più dell'85%: da oltre 60.000 a circa 9.000 tonnellate all'anno. Inoltre saranno quasi completamente eliminate le emissioni di ossidi di zolfo. Questa evoluzione è parte della strategia con cui Volkswagen Group Logistics punta a diventare ancora più green, in cui rientra anche **l'utilizzo di gas naturale liquefatto (GNL) per alimentare le navi mercantili che viaggiano tra Europa, Nord America e America Latina**. Inoltre, tutte le spedizioni ferroviarie in Germania effettuate con DB Cargo viaggeranno con energia pulita.

“In questo modo – conclude Zernechel – Volkswagen Group Logistics sta dando il proprio contributo al Gruppo **per arrivare alla carbon neutrality entro il 2050**”.