

DHL Global Forwarding: in futuro, con la logistica dei tubi possibili le spedizioni ultra-express a 1.200 km/h



DHL Global Forwarding ha iniziato a mettere le basi per dare spazio a innovazioni come **Hyperloop**, la futuristica tecnologia che potrebbe fornire un trasporto più rapido delle merci all'interno e tra le città per ggeri.

Quella che viene definita "**Tube logistic**" (letteralmente, la logistica dei tubi) è una tendenza visionaria che negli ultimi anni ha attirato l'attenzione mediatica grazie all'annuncio della costruzione

dell'Hyperloop: una rete in grado di collegare i 600km che separano **San Francisco e Los Angeles** in soli 30 minuti, dove sia merci che passeggeri sarebbero trasportati in **piccole navicelle a velocità supersonica**.

Il **trasporto merci sotterraneo** è invece già in studio in molte città, startup, o servizi postali nazionali come **Swiss Post**, per mettere in atto alternative al trasporto stradale nelle aree urbane e interurbane.

I sistemi Hyperloop per lunghe distanze possono raggiungere velocità potenzialmente superiori ai **1.200 km/h** attraverso l'utilizzo della tecnologia di **propulsione magnetica** (una tecnologia molto simile è già utilizzata per i treni Maglev). La diffusione di questi sistemi potrebbe un giorno consentire la consegna ultra-express tra le principali città (ad esempio, per la consegna dei medicinali).

I sistemi di trasporto merci urbani sotterranei sono costituiti da speciali **reti di tubo-merci** dedicate, o di nuova costruzione, o integrate a tubi già esistenti. Le capsule senza conducenti possono essere caricate su euro-pallet o trasportate come pacchi e possono funzionare autonomamente in binari dedicati: ad esempio, tra centri di consolidamento periferici attraverso i nodi della città. Questo tipo di trasporto consentirebbe la **movimentazione di grandi volumi di merci** in aree urbane ormai altamente trafficate, senza provocare alcun impatto sui mezzi in superficie (es. Mole Solutions). Altri benefici si possono trarre dalla riduzione del rumore e dell'**inquinamento atmosferico**.

Il ricorso al **sistema metropolitano urbano per il trasporto merci** è già in atto in megalopoli come **Tokyo e New York**, dove, per esempio durante le ore notturne, i vagoni esistenti vengono utilizzati come carico. Questa soluzione è particolarmente pratica per quelle città in cui la consegna notturna a livello strada non è consentita a causa dell'inquinamento acustico.

Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com