

Porti liguri, Trasportounito: una 'congestion surcharge' per l'autotrasporto in difficoltà a causa del sistema stradale



Trasportounito annuncia l'applicazione di una **“congestion surcharge”** (**supplemento per la congestione**) sul trasporto merci che collega i porti liguri, per consentire alle imprese dell'autotrasporto di ammortizzare i costi extra generati dalla difficile situazione del sistema stradale. L'associazione spiega che tali costi, "diventati ormai insopportabili", derivano dai colli di bottiglia che si sono creati in questi mesi sul sistema stradale e autostradale che connette gli scali marittimi con l'hinterland industriale e commerciale.

"I tempi che separano la maggioranza delle aziende di autotrasporto dalla prospettiva del fermo 'finanziario' sono terribilmente stretti, e gli utenti delle portualità liguri non possono e non devono rischiare il default operativo dei trasporti", aggiunge l'associazione.

Per questo Trasportounito ha comunicato alle controparti, ovvero alle imprese che movimentano la loro merce attraverso i porti liguri, di corrispondere sin da subito l'applicazione della **“congestion surcharge”**.