

Mobilità elettrica: Enel X entra in Hsubject per ampliare la rete di ricarica



Offrire ai conducenti di veicoli elettrici la possibilità di effettuare ricariche senza doversi preoccupare di chi sia il proprio fornitore o di essere all'estero. E' uno degli obiettivi di **Enel X**, fornitore di soluzioni intelligenti per la **ricarica elettrica**, che ha acquisito a questo scopo una partecipazione del 12,5% in **Hsubject**, la **joint venture per la mobilità elettrica**, che include aziende di punta nei settori della tecnologia,

Hsubject ha sviluppato una piattaforma interoperabile che consente ai conducenti di veicoli elettrici ("EV") di caricare le proprie auto attraverso una rete di oltre **200mila punti di ricarica pubblici in tutto il mondo** senza dover stipulare ulteriori contratti oltre a quello con il proprio fornitore di servizi di e-mobility che utilizza i servizi di eRoaming di Hsubject.

Con l'entrata nella joint venture, **Enel X estende l'interoperabilità** della sua rete europea oltre gli 8mila punti di ricarica pubblici già a disposizione dei propri clienti, ottenendo così la possibilità di accedere all'intera rete della joint venture. Enel X contribuirà inoltre alla partnership ampliando la rete di ricarica di Hsubject e migliorandone ulteriormente le caratteristiche tecnologiche con l'obiettivo di favorire la penetrazione della mobilità elettrica a livello globale.

Enel X, fornitore di soluzioni intelligenti per la ricarica, ha realizzato reti pubbliche in Italia, Spagna e Romania per un totale di circa 8mila punti di ricarica, compresa l'installazione di **punti di ricarica privati**. Nel complesso Enel X prevede di aumentare questo numero in tutto il mondo fino a 455mila entro il 2021 rispetto ai circa 60mila di oggi, con l'obiettivo di accelerare la diffusione dei veicoli elettrici e la decarbonizzazione del settore dei trasporti.