

Focus Anfia sul mercato auto ad alimentazione alternativa: Italia al +3,8 per cento nel 2019



L'Italia è leader nel mercato automotive europeo ad energia alternativa: lo conferma il focus di approfondimento realizzato dall'**Area Studi e Statistiche di Anfia**, l'associazione nazionale filiera industria automobilistica.

Il Bel Paese infatti, nel periodo compreso tra **Gennaio e Marzo 2019**, ha inciso sul mercato auto ad alimentazione alternativa per il 21% in UE e per il 19% in UE/EFTA, con circa 71mila auto, raggiungendo una crescita del 3,8% rispetto al 2017.

Ancora alle spalle, ma più vicina del passato, la Germania che conquista il 18% del mercato UE/EFTA, grazie ad una crescita dei volumi del 63% nei primi tre mesi dell'anno.

Nel primo trimestre del 2019 si è registrato, in Italia, un **calo del 18% nel mercato delle auto diesel** che ha portato il Paese al 44% di vendite diesel sul totale delle vetture commercializzate e al posizionamento tra le nazioni europee che superano il 40% nelle vendite di veicoli diesel - Irlanda (48%), Portogallo (41%), Bulgaria (40%) - ben distanti dai Paesi sotto il 20% - Paesi Bassi (9%) e Norvegia (14%).

Nello stesso periodo, il mercato delle auto a benzina ha registrato una flessione nelle vendite decisamente più esigua, pari al 3,1%.

Come emerso dallo studio Anfia, **le vetture elettriche rappresentano attualmente il 34%** del mercato delle auto ad alimentazione alternativa, con una crescita dei volumi del 41% rispetto al 2017.

Tra queste il segmento delle auto Bev (Battery electric vehicle) vale il 22% e risulta in aumento dell'87,5% su base annua, mentre il segmento delle Phev (ibride plug-in), con una quota di quasi il 12%, diminuisce del 4,5%, soprattutto a seguito dei cali nei mercati più grandi per le auto ibride plug-in: Germania (-13%) e Uk (-16%).

Buoni i numeri europei relativi alle auto ibride: secondo le rilevazioni di Eurostat, nel 2018 l'UE ha esportato autovetture elettriche ed ibride per un valore di 4,7 miliardi di euro e ne ha importate per un valore di 1,6 miliardi di euro, generando un avanzo commerciale di oltre 3 miliardi di euro.

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com