

Focus Active, nuovo crossover Ford human-centric non tradizionale



Nell'ottica dello human-centric design, Focus Active è stata creata per incontrare il crescente numero di clienti interessati a versioni "non tradizionali". Il nuovo **crossover Ford** completa la gamma Active e si aggiunge alla Ka+ e alla Fiesta, rappresentando la risposta ai nuovi trend che puntano a vetture che coniugano la versatilità dei SUV alla praticità delle

La nuova **Focus Active** si caratterizza per la posizione di guida rialzata, un look esterno ben caratterizzato

dalla griglia frontale di colore nero, i cerchi in lega da 17" con design Active, le barre al tetto e il doppio scarico, in aggiunta agli interni in tessuto con finiture blue, mantenendo i driving dynamics da sempre distintivi di Focus.

L'esperienza di guida al volante è migliorata grazie al Select Mode, che prevede la possibilità di scegliere tra due nuove modalità aggiuntive: Active (per terreni a bassa aderenza) e Trail (per strade sterrate).

Active: regola le impostazioni del controllo di stabilità ESC e del controllo della trazione per una maggiore sicurezza su superfici dure e scivolose come fango, ghiaia, erba, acqua e ghiaccio; riduce lo slittamento delle ruote anche in fase di partenza e assicura una risposta dell'acceleratore più morbida

Trail: aiuta a mantenere la trazione su superfici morbide come la sabbia o la neve fresca; limita l'attivazione del sistema anti-slittamento ABS per consentire un maggiore slittamento delle ruote; configura il controllo della trazione per consentire una maggior slittamento della ruota per pulire il battistrada da sabbia, neve o fango e fornisce una risposta dell'acceleratore più fluida

Il **Ford Co-Pilot** è l'insieme delle tecnologie di assistenza alla guida più sofisticate mai offerte su una Ford, per consentire un'esperienza ancora più intuitiva, migliorando la sicurezza e riducendo lo stress. Tra le tecnologie più innovative del Ford Co-Pilot che equipaggia anche la nuova Focus Active, ci sono: **Adaptive Cruise Control (ACC)** con Stop&Go supporta l'automobile nel mantenimento della distanza di sicurezza dai veicoli che precedono, fino a fermarsi e ripartire automaticamente; **Speed Sign Recognition** regola la velocità entro i limiti monitorando i segnali su strada e i dati condivisi dal navigatore; **Lane-Centring** monitora i riferimenti stradali per supportare il conducente a rimanere centrato in corsia ogni volta che viene attivato il sistema ACC; **Pre-Collision Assist** con Pedestrian e Cyclist Detection è in grado di rilevare pedoni e ciclisti presenti sulla strada o che potrebbero attraversare nella traiettoria del veicolo.

In caso di potenziale collisione e di una mancata risposta da parte del conducente, il sistema attiva automaticamente i freni anche nel caso di passaggio di ciclisti e in caso di guida notturna, utilizzando la luce dei fari

Adaptive Front Lighting System (fari full LED adattivi) è in grado di pre-regolare l'illuminazione dei fari

per la massima visibilità, prima di raggiungere una curva, un incrocio o una rotonda, leggendo, per la prima volta, le informazioni della segnaletica stradale; **Active Park Assist Upgrade** consente manovre completamente automatizzate, sia in parallelo sia in perpendicolare, con la semplice pressione di un pulsante. Il sistema, in abbinamento al nuovo cambio automatico a 8 rapporti di Ford, identifica gli spazi di parcheggio adeguati, mentre il conducente può controllare il movimento del veicolo semplicemente selezionando la marcia in folle e tenendo premuto il pulsante posizionato al centro della console.

Il veicolo controlla completamente l'automobile, procedendo in avanti o in retromarcia, accelerando e frenando. Questa tecnologia può anche agevolare nell'uscita dai parcheggi in parallelo utilizzando la funzione di Park-out Assist; **Head-up display (HUD)**, per la prima volta integrato a bordo di un'automobile destinata al mercato europeo, per aiutare i conducenti a mantenere l'attenzione costante sulla strada da percorrere; Evasive Steering Assist per ridurre il rischio di eventuali collisioni derivanti da veicoli che procedono a rilento o inaspettatamente fermi, presenti sulla strada.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com