

## Ferrovie: presentata in Emilia Romagna la prima tratta intelligente ed ecosostenibile



**Greenrail** e **Ferrovie Emilia Romagna** hanno inaugurato oggi il primo tratto pilota di linea con le **traverse ferroviarie smart** di nuova generazione che permettono uno sviluppo infrastrutturale sostenibile in linea con le nuove frontiere dei big data e del risparmio

La tecnologia applicata per la prima volta sulla rete ferroviaria italiana prevede sistemi capaci di trasformare l'infrastruttura ferroviaria in infrastruttura innovativa, **tecnologicamente sostenibile** ed in grado

di raccogliere e trasmettere dati e produrre **energia rinnovabile**.

Le traverse progettate da Greenrail e utilizzate per questa tratta sono: la "Solar" che riesce a trasformare le linee ferroviarie in campi fotovoltaici sviluppando un'elevata produttività di energia rinnovabile, sino a 35 MWh/anno per ogni km di linea; la "LinkBox", che integra sistemi per la diagnostica real-time, manutenzione predittiva, sicurezza e telecomunicazioni e la "Piezo" che integra sistemi piezoelettrici per la diagnostica.

"Greenrail punta su una innovazione tecnologicamente avanzata, legata alla sostenibilità - afferma Giovanni De Lisi, fondatore di Greenrail - e i risultati ottenuti da questa sperimentazione dimostrano che lo sviluppo e modernizzazione delle infrastrutture ferroviarie in chiave innovativa e sostenibile è possibile e costituirà una priorità per lo sviluppo del sistema paese. Una mobilità sostenibile non può prescindere da infrastrutture ferroviarie tecnologicamente rinnovata", ha concluso.

I risultati dei test condotti sulla tratta pilota sono stati accolti con entusiasmo dai vari rappresentanti delle istituzioni presenti che hanno dichiarato: "La Regione **Emilia Romagna** ha investito moltissimo sulle ferrovie in termini di sicurezza ed innovazione è orgogliosa di essere la prima regione che sta sperimentando questa nuova tecnologia. E' motivo di orgoglio ma anche di responsabilità, per questo siamo sicuri di voler continuare ad investire nella cura della strada ferrata in termini di sostenibilità ed efficienza perchè, - afferma - l'Assessore ai trasporti reti infrastrutture materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale **Raffaele Donini**, quando si hanno dei buoni progetti con delle idee valide come quelle di Greenrail, i fondi per l'upgrade si trovano sempre".

"Quando ho parlato con Greenrail l'idea è stata accolta subito con entusiasmo da me e da tutto lo staff, sia per la qualità del progetto che per la convinzione, competenza e passione con cui ci è stato presentato. Se l'utilizzo di FER per questa sperimentazione serve a far vivere grandi idee e progetti di portata così rilevante per il sistema e tutta la collettività, sono assolutamente felice ed entusiasta che questa collaborazione continui" ha dichiarato l'**Amministratore unico di Ferrovie Emilia Romagna Davide Cetti**.

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: [redazione@trasporti-italia.com](mailto:redazione@trasporti-italia.com). Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: [marketing@trasporti-italia.com](mailto:marketing@trasporti-italia.com)