

## Volvo Trucks lancia i nuovi servizi di monitoraggio per ottimizzare l'operatività



I nuovi metodi impiegati da **Volvo Trucks** consentono di monitorare e analizzare in tempo reale i componenti critici per risolvere potenziali **malfunzionamenti** prima che interferiscano con l'attività del cliente. Il lancio, avvenuto in **Svezia**, riguarda un nuovo servizio di gestione degli pneumatici nonché un importante test pilota per il monitoraggio avanzato dei camion in **Europa**. L'applicazione dell'apprendimento automatico contribuirà inoltre a migliorare ulteriormente la precisione delle previsioni per evitare guasti imprevisti.

"Con le nuove tecnologie di monitoraggio e di analisi dei dati dei veicoli in tempo reale, è possibile prevedere i guasti con maggiore precisione e con più anticipo. Ci impegniamo costantemente per mantenere operativi i veicoli dei nostri clienti e tutto questo ne è una dimostrazione", dichiara **Markus Efraimsson, Vice President Uptime, Volvo Trucks**.

Il nuovo servizio di gestione degli pneumatici ne misura la pressione e la temperatura in tempo reale. I **risultati**, monitorabili da un'app, aiutano l'autista e il proprietario a rilevare forature lente ed evitare così possibili esplosioni degli pneumatici con conseguenti fermi imprevisti e costi elevati. Inoltre, assicurando i giusti valori di pressione e temperatura, il nuovo servizio consente di ridurre i consumi e aumentare il chilometraggio percorso con ogni pneumatico. Il sistema di gestione degli **pneumatici** sarà progressivamente lanciato in tutti i mercati europei.

È anche in corso un **test pilota** per diversi altri componenti, studiato da Volvo Trucks per alcuni clienti selezionati con il Contratto di Servizio Volvo Gold. Monitorando e analizzando in tempo reale i dati di migliaia di camion, è stato possibile evitare un gran numero di potenziali guasti, con conseguente miglioramento dei livelli di operatività e produttività.

Lo scopo è prevedere i guasti dei componenti prima che si verifichino, garantendo ai clienti una pianificazione ottimale dell'assistenza. Quando un **Volvo Truck Monitoring Center** rileva un potenziale problema, viene avvisata l'officina di riferimento Volvo del cliente per consentire un intervento preventivo.

"Guardiamo la questione dell'operatività dal punto di vista del cliente. La nostra principale priorità è evitare che vada incontro a fermi imprevisti", **spiega Markus Efraimsson**.

La fase successiva prevede la graduale introduzione dell'apprendimento automatico. Si tratta di una forma di intelligenza artificiale che consente di raccogliere e analizzare grandi quantità di dati inviati dai camion a scopo di ricerca e sviluppo. Volvo Trucks potrà approfondire sempre più la sua conoscenza relativamente allo stato e alle prestazioni del veicolo (e di centinaia di migliaia di altri camion connessi) nel lavoro quotidiano.

Grazie a funzioni avanzate di analisi e modellazione computerizzata, Volvo punta a identificare schemi

riparazione o assistenza necessari durante una visita pianificata: l'operatività del camion ne risulterà ottimizzata.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651  
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com