

## Napoli: accordo tra Porto e RFI per assegnazione del servizio ferroviario



Il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale** Pietro Spirito, e l'Amministratore Delegato di **RFI**, Maurizio Gentile hanno siglato oggi un accordo per procedere all'assegnazione del servizio ferroviario di collegamento dal **porto di Napoli** agli interporti campani e viceversa. Il percorso intrapreso va nella direzione di stimolare la crescita della **intermodalità terrestre** per il **traffico commerciale**. La firma definisce la **pianificazione integrata** dei

"E' il primo tassello - ha spiegato **Pietro Spirito**, Presidente della AdSP del Mar Tirreno Centrale - di un percorso innovativo per lo sviluppo della intermodalità. Dobbiamo non solo evidenziare che esiste una adeguata capacità di tracce giornaliere tra porto di Napoli e gli **Interporti Campani**, ma anche consentire alle imprese ferroviarie di far crescere gradualmente l'offerta di servizi intermodali."

L'accordo, oggi firmato, consente all'AdSP di bandire la gara per selezionare - si legge in una nota - "un operatore economico abilitato ad esercire il servizio d'interesse generale della manovra ferroviaria in ambito portuale, con la capacità di assicurare i collegamenti da e verso gli **interporti campani di Nola e Marcianise**". Dal suo canto RFI si impegna, per il periodo 2017-2020, a soddisfare la richiesta di tracce da e per il porto di Napoli che l'impresa aggiudicataria della gara formalizzerà per svolgere il servizio.

"Si tratta - ha dichiarato **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato di RFI - del primo accordo in Italia che consente una **operatività integrata** tra manovre e collegamenti ferroviari. Per sviluppare l'intermodalità terrestre serve introdurre meccanismi di gestione integrata che rendano possibile una migliore competitività per i servizi ferroviari di collegamenti tra porti e terminal terrestri."