

## Livorno: concluso il Plugtest sul sistema infrastrutturale del futuro



ETSI ITS **Plugtests**, la prima sperimentazione europea di un sistema innovativo per controllare la mobilità, attraverso sensori posti sui veicoli e sulle infrastrutture capaci di "dialogare" tra loro si è conclusa a Livorno. Camion intelligenti che trasmettono in tempo reale tutte le informazioni utili sul peso della merce trasportata. Tablet che monitorano costantemente il percorso dei mezzi pesanti, ricevendo informazioni su come le merci sono state immagazzinate, instradate, mantenute e consegnate ai clienti. Autovetture che dialogano tra di loro, scambiandosi notizie su ingorghi, incidenti o cantieri in avvicinamento.

I test sono stati effettuati per due settimane consecutive lungo il sistema infrastrutturale composto da **Porto di Livorno** e sgc **Fi-Pi-Li**, messo a disposizione dalla **Regione Toscana**, grazie a 40 imprese e a 100 ingegneri provenienti da tutto il mondo per testare dispositivi hi-tech conformi agli standard di comunicazione europea. Questa mattina, presso il terminal Crociere dello scalo livornese, si è svolto l'evento finale. Erano presenti l'assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli e il commissario dell'**Autorità Portuale di Livorno**, Giuliano Gallanti.

"Il fatto che l'Europa abbia scelto la Toscana per la realizzare questi test assolutamente innovativi - ha dichiarato Ceccarelli - è la dimostrazione che la nostra è una regione europea a pieno titolo. Grazie a queste sperimentazioni, le comunicazioni veicolari intelligenti potranno fare un passo in avanti. Ci auguriamo che queste tecnologie che vediamo sperimentare ci consentiranno presto di attivare processi di innovazione e servizi che si irradiano verso il mare, verso il sistema città-porto e verso i grandi assi di comunicazione, generando e ricevendo informazioni utili ai sistemi informativi regionali, nazionali ed europei".

Durante la sperimentazione, un semirimorchio della Gorent, dotato di un moderno computer di bordo ed equipaggiato con un sigillo elettronico dell'impresa italiana Leghorn Group, è stato in grado di trasmettere in tempo reale informazioni dettagliate: sul peso del carico, sulla temperatura e sulla presenza di ossido di carbonio all'interno del vano merci. Non solo, il **sigillo elettronico**, che viene usato per chiudere ermeticamente il vano del semirimorchio fino a quando le merci non raggiungano il paese di destinazione, ha trasmesso informazioni sul tipo di prodotto trasportato, sul suo stato, comunicando se e quando, durante il percorso da origine a destino, non ci siano state effrazioni.

"Siamo contenti che il porto di Livorno abbia fatto da apripista, mettendo in campo azioni che hanno una valenza strategica di sistema ed un interesse, in termini di innovazione e sviluppo, che va oltre il 'sedime portuale'", ha detto il numero uno del porto di Livorno, Giuliano Gallanti.

Si tratta di un impressionante contenuto informativo che queste **soluzioni tecnologiche innovative** possono rendere disponibile in tempo reale, permettendo di sapere tutto e rendendo il porto più

efficiente, sicuro e performante.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata