

Sostenibilità: DHL Global Forwarding porta a zero le emissioni delle spedizioni LCL via mare



La **sostenibilità** e le azioni per mantenere il **riscaldamento globale** al di sotto di 1,5 gradi sono il tema più importante di oggi e richiedono un approccio sistematico e strategico da parte del settore pubblico e privato. Nel settore della **logistica**, il **trasporto marittimo** è una delle fonti di emissioni di gas serra in più rapida crescita.

Nell'ambito della sua strategia ESG-Environmental Social and Governance, il **Gruppo Deutsche Post DHL** mira a raggiungere l'azzeramento delle emissioni entro il 2050 (Mission 2050) e si impegna a realizzare

soluzioni pulite per la salvaguardia dell'ambiente.

Da gennaio 2021, **DHL Global Forwarding** ha portato a **zero le emissioni di carbonio** per tutte le spedizioni less-than-container load (LCL) via mare. Il progetto mira a neutralizzare le emissioni di tutti i tipi di trasporto via mare, in linea con il programma **"Mission 2050 – Zero Emissions"** del Gruppo Deutsche Post DHL. Utilizzando **carburanti marini sostenibili** (SMF), DHL Global Forwarding ha compensato più di 36mila tonnellate di **emissioni di CO2 Tank-to-Wheel** per le spedizioni via mare LCL da porto a porto e oltre 52mila tonnellate di **emissioni di CO2 Well-to-Wheel** relative al ritiro e alla consegna della merce da e verso i porti.

GoGreen Plus: diverse soluzioni disponibili per ridurre al minimo le emissioni

Il **servizio GoGreen Plus** è il primo passo verso questa direzione e apre la strada alla transizione verso un trasporto merci aereo e marittimo pulito e a zero emissioni. Con GoGreen Plus, le imprese che decidono di affidarsi a DHL Global Forwarding possono scegliere tra diverse soluzioni disponibili per ridurre al minimo le emissioni legate al trasporto merci e a quelle prodotte lungo l'intera supply chain. Le **emissioni di CO2 vengono ridotte sia nel trasporto aereo** che in quello **marittimo** e la parte restante della supply chain viene resa neutrale dal punto di vista climatico grazie alla compensazione delle emissioni per tutto il ciclo-vita.

GoGreen Plus è un'iniziativa che si inserisce nella nuova roadmap del Gruppo Deutsche Post DHL a medio termine e contribuisce al **sotto-obiettivo di coprire almeno il 30% del fabbisogno di carburante con combustibili sostenibili** entro il 2030. Per ridurre le **emissioni di CO2** e raggiungere gli obiettivi posti dall'Accordo sul clima di Parigi, il Gruppo ha investito **7 miliardi di euro in carburanti sostenibili e tecnologie pulite**.

