

Ford verso una mobilità più sostenibile: arriva il nuovo E-Transit All-Electric



Primi dettagli in arrivo per il nuovo **Ford E-Transit Custom All-Electric**. Primo di quattro **veicoli commerciali 100% elettrici** che Ford Pro introdurrà entro il 2024, l'**E-Transit Custom rappresenta il secondo veicolo commerciale All-Electric dell'Ovale Blu**, dopo l'E-Transit, la cui produzione è

Il successore All-Electric del **furgone best-seller in Europa** sarà supportato dalla gamma completa di servizi **Ford Pro**, dal software alla ricarica,

all'assistenza fino alle soluzioni di finanziamento, attraverso un'unica piattaforma completa, capace di **aiutare ad aumentare i tempi di attività e ridurre i costi operativi**.

L'ultimo arrivato nel line-up elettrificato di Ford Pro rappresenterà un componente chiave per l'obiettivo dell'Ovale Blu di raggiungere, entro il 2035, **le emissioni zero per tutti i veicoli del brand venduti in Europa** e la carbon neutrality in tutti gli impianti europei, nella **logistica e nella fornitura**.

Autonomia di guida fino a 380 km

L'architettura 100% elettrica di E-Transit Custom garantisce **un'autonomia di guida fino a 380 km, ricarica rapida in corrente continua** e massima capacità di traino, con un nuovo design più dinamico. Il furgone All-Electric porterà la produttività a un nuovo livello, utilizzando una connettività sofisticata per consentire un funzionamento always-on.

A bordo di E-Transit Custom sarà disponibile anche la tecnologia **Pro Power Onboard per collegare e ricaricare apparecchiature elettriche**, luci, laptop o altri dispositivi.

Tutte le varianti del Transit Custom saranno costruite da **Ford Otosan, la joint venture di Ford in Turchia**, nel loro sito di Kocaeli, sede produttiva europea del Transit, come parte dell'investimento da 2 miliardi di euro precedentemente annunciato da Ford Otosan per i suoi impianti di produzione. Ford, SK On Co., Ltd. e Koç Holding hanno siglato, di recente, un memorandum d'intesa per una joint venture nel settore, in grado di creare **uno dei più grandi impianti di batterie per veicoli commerciali in Europa**, con l'obiettivo di iniziare la produzione entro la metà del decennio e di raggiungere una capacità annuale compresa tra 30 e 45 gigawattora.