

Ford Pro E-Transit: il furgone all-electric prodotto in Turchia in viaggio verso i clienti europei



I primi esemplari dell'**E-Transit**, il **furgone all-electric** prodotto nella fabbrica **Ford Otosan**, a **Kocaeli in Turchia**, stanno raggiungendo i clienti di tutta Europa. Ford Pro ha infatti avviato le spedizioni.

A seguito della forte domanda iniziale di E-Transit da parte delle imprese europee - con oltre 5.000 ordini ricevuti ancor prima che i veicoli uscissero dalla catena di montaggio - **Ford Otosan è ora a pieno regime produttivo.**

E-Transit è **la versione completamente elettrica del furgone più venduto al mondo** e rappresenta la punta di diamante del lancio di Ford Pro nel Vecchio Continente.

"**L'impianto Ford Otosan di Kocaeli** è il cuore della produzione di Transit in Europa. L'inizio della fabbricazione di questo modello apre un nuovo capitolo elettrificato della nostra partnership già consolidata - ha detto Hans Schep, General Manager, Ford Pro Europe -. È il primo passo della **trasformazione del sito di Kocaeli**, destinato a diventare un centro importante per la produzione di veicoli commerciali elettrici in Europa".

"La produzione di **E-Transit** nel nostro stabilimento di Kocaeli, dove **l'elettricità deriva al 100 per cento da energia rinnovabile**, è un motivo di orgoglio per noi e un altro punto di svolta nell'ambito della strategia di elettrificazione di Ford" ha detto Güven Özyurt, General Manager Ford Otosan. "Crediamo che l'elettrificazione del leggendario Transit sia uno sviluppo significativo per noi e un passo importante per far sì che Ford Otosan sia la base produttiva dei veicoli commerciali elettrificati Ford".

2 miliardi di euro per aumentare la capacità produttiva in Turchia

Per soddisfare la domanda dei futuri modelli Ford elettrificati, **Ford Otosan** sta investendo 2 miliardi di euro, incrementando l'occupazione di circa 3.000 persone, allo scopo di **aumentare la capacità produttiva in Turchia**, in vista anche della realizzazione del modello Transit Custom di prossima generazione.

Il passaggio di Ford a un futuro completamente elettrico in Europa è stato evidenziato anche dal recente annuncio che Ford, SK On Co., Ltd. e Koç Holding hanno firmato un memorandum d'intesa non vincolante per **una nuova joint venture leader del settore in Turchia**. I tre partner prevedono di creare uno dei più grandi impianti di batterie EV nella regione europea allargata. La produzione è destinata a iniziare già a metà di questo decennio, con una capacità annuale che dovrebbe essere nell'ordine di 30-45 gigawattora.

Entro il 2024, l'E-Transit sarà affiancato da altri quattro nuovi modelli completamente elettrici della famiglia Transit. **L'Ovale Blu si muove verso il suo obiettivo di zero emissioni** per tutte le vendite di veicoli in Europa e la carbon neutrality nel Continente per quanto riguarda impianti, logistica e fornitura entro il 2035.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata