

## Nuovi collegamenti regionali in Italia per FlixBus



La rete **FlixBus** cresce: arrivano a 230 il numero delle città collegate nel Paese. L'azienda lancerà una serie di nuove relazioni che consentiranno di **spostarsi anche fra i capoluoghi di provincia di una stessa regione**. Ciò consentirà soprattutto di supportare **il turismo incoming in Italia**, offrendo a chi arriva dall'estero – ma anche dalle altre aree del Paese – un **alto numero di collegamenti interni alle regioni** facilmente prenotabile in circa 30 lingue anche tramite sito e app, con la possibilità di incentivare

ulteriormente la scoperta del patrimonio locale.

**FlixBus** punta a un **sistema di trasporti sempre più intermodale**, privilegiando i collegamenti con hub della **mobilità collettiva** come le **autostazioni e stazioni ferroviarie cittadine e gli aeroporti**.

Molte delle nuove relazioni, alcune delle quali già operative, coinvolgeranno infatti alcuni fra i principali scali italiani, e cioè **Napoli Capodichino, Venezia Marco Polo e Bari Palese**.

Grazie ai nuovi collegamenti attivati con questi aeroporti, chi raggiunge l'Italia in aereo potrà usufruire di una soluzione di viaggio pratica e facilmente prenotabile **per spostarsi all'interno dei confini regionali ed esplorare il territorio circostante**: ad esempio, chi atterrerà a Bari Palese potrà raggiungere con facilità mete di interesse turistico in Puglia, quali Lecce o Andria.

Chi atterrerà a Venezia Marco Polo potrà invece ripartire in **FlixBus** alla volta di Verona e Padova, oltre che di Mestre, mentre da Napoli Capodichino sarà possibile arrivare comodamente a Caserta e Salerno.

In queste regioni, inoltre, si **moltiplicheranno i collegamenti fra le città**, con possibili benefici a livello di turismo incoming: in **Veneto** è già possibile spostarsi fra Venezia, Verona e Padova; in **Puglia**, da Bari si possono raggiungere Foggia, Lecce, Taranto e Andria, e da Lecce è possibile arrivare a Taranto e Brindisi; in Campania, Napoli viene collegata con Salerno, Caserta e Avellino.

## Una rete di trasporti sempre più fitta

Inoltre, in **Lombardia** partono le prime tratte fra Milano, Bergamo e Brescia; in **Emilia Romagna**, vengono istituite le prime corse in partenza da Bologna verso Parma, Modena, Ferrara e Rimini, mentre in **Toscana** partono i primi collegamenti da Firenze verso Prato, Pisa e Siena; in **Sicilia**, infine, ci si potrà spostare fra Palermo, Catania e Messina. A partire da maggio, inoltre, verranno attivati, in **Calabria**, i primi collegamenti diretti FlixBus tra le città di Cosenza, Reggio Calabria e Vibo Valentia.

**Le nuove tratte** vanno ad aggiungersi a quelle già operative fra circa 230 destinazioni italiane. Tra queste, accanto alle principali città italiane, come Roma, Milano, Napoli, Torino, Palermo, Genova,

Bologna, Firenze, Bari e Venezia, si distinguono importanti centri di medie dimensioni come Trento, Bolzano, Ancona, Perugia, Pescara, Potenza, Matera e Siracusa.

Non meno importanti, all'interno del **network degli autobus verdi**, sono le cosiddette località minori: infatti, il 40% delle fermate della rete nazionale di FlixBus è situato in centri con una popolazione inferiore ai 20.000 abitanti. Tra queste, si contano sia mete turistiche rinomate quali Alberobello, in Puglia, Courmayeur, in Val d'Aosta, e Assisi, in Umbria, sia mete meno famose ma non meno degne di nota, come Grottammare, sul litorale marchigiano, Enna, nell'entroterra siculo, e Mormanno, nel Pollino calabrese.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata