

MAN Truck & Bus: nel 2021 vendite vicine ai livelli pre-pandemia. Furgoni in crescita rispetto al 2019



Nel 2021 il numero dei veicoli venduti da **MAN Truck & Bus** si è molto avvicinato al livello pre-pandemia. Permangono però difficoltà nelle catene di fornitura, in particolare nel settore dei semiconduttori.

In dettaglio, nell'anno appena concluso la casa tedesca ha consegnato un totale **di poco inferiore a 94 mila nuovi veicoli**, rispetto ai circa 82 mila del 2020. Prima dello scoppio della pandemia, nel 2019, le consegne erano state di poco inferiori alle 105 mila unità.

Positivo, ma consapevole delle criticità in atto, **Göran Nyberg**, Executive Board Member for Sales and Customer Solutions di MAN Truck & Bus SE: “Passo dopo passo **ci stiamo avvicinando di nuovo ai livelli pre-crisi** – ha dichiarato –. Si tratta di una buona performance dell'intera squadra che è ancora alle prese con le grandi sfide causate dalla pandemia. Potremmo vedere aumenti delle vendite molto maggiori ma, come il settore nel suo insieme, siamo particolarmente colpiti dai **'colli di bottiglia' nella fornitura di semiconduttori**”.

Ottimi risultati dei furgoni; bene gli autocarri; soffrono gli autobus

Le **vendite di autocarri**, che MAN costruisce principalmente a Monaco e Cracovia, sono cresciute positivamente con un aumento del 14% rispetto al 2020 a circa **67 mila unità**. Continua a fare la parte del leone l'Europa, dove sono stati venduti circa 48 mila autocarri, con un aumento dell'11% rispetto al 2020. Nel suo mercato interno, la Germania, MAN ha quasi eguagliato i dati di vendita dell'anno precedente con 19 mila unità.

Il **segmento dei furgoni** è la gamma MAN con il miglior risultato rispetto agli anni precedenti. Questa classe di veicoli, relativamente recente per la casa costruttrice, ha continuato anche nel 2021 la sua crescita di successo iniziata nel 2016. Le **circa 22 mila unità** raggiunte rappresentano un aumento del 50% rispetto addirittura al 2019.

Come previsto, invece, il business degli **autobus** non è ancora tornato ai livelli pre-crisi e ha registrato un **calo del 13%** con poco meno di 5 mila veicoli. In flessione sia gli **autobus turistici** sia gli **autobus urbani e interurbani**.

