

Piaggio: 300 city truck a Poste Italiane per le consegne dell'ultimo miglio



Avviata dal Gruppo Piaggio la fornitura a Poste Italiane di **300 veicoli commerciali leggeri a quattro ruote**, Porter NP6. Entreranno in servizio nelle prossime settimane e saranno destinati alla **consegna dell'ultimo miglio di pacchi e posta**. La fornitura, attraverso la formula del noleggio a lungo termine, fa parte della più ampia commessa assegnata da Poste Italiane alle società di autonoleggio Leasys e LeasePlan, per il rinnovo del parco veicoli operativi.

Piaggio Porter NP6, prodotto negli stabilimenti Italiani di Pontedera del Gruppo Piaggio, è il primo **city truck**,

mezzo che può contare su dimensioni compatte senza che questo ne comprometta la portata, con **motorizzazioni esclusivamente eco-friendly**. Allestito con uno specifico **box di carico dal volume di circa 4 metri cubi**, si è rivelato il veicolo più in linea con i requisiti del bando di gara per la sua categoria specifica (Autocarri leggeri ad alta manovrabilità, portata non inferiore 0,5 ton - alimentazione benzina/metano).

Porter NP6 disponibile anche con motorizzazioni Gpl o metano

Grazie alle dimensioni compatte (**la cabina è larga 1,64 m**) e alle nuove motorizzazioni da 1.498 cc Euro 6D Final CombiFuel benzina\GPL e benzina\metano, Piaggio Porter NP6 si rivela particolarmente indicato nel soddisfare le esigenze del lavoro in città, la consegna dell'ultimo miglio e il trasporto di merci a corto e medio raggio. Inoltre, le **motorizzazioni CombiFuel** sono disponibili in due differenti versioni, a seconda dell'autonomia Gpl o metano di cui si necessita: **Short Range**, dedicata a un uso prevalentemente urbano, e **Long Range**, sviluppato per svolgere attività più impegnative grazie ad una maggiore autonomia e ad una portata superiore.

Rispetto alla precedente versione il Piaggio Porter NP6 è dedicato a un target più ampio, grazie all'**incremento della portata utile**, che cresce fino a circa il 30%, e all'elevata allestibilità. A livello di portata a telaio le versioni con ponte posteriore a ruote singole possono supportare fino a 1.275 kg, mentre quelle con ruote gemellate superano i 1.600 kg, riuscendo a trasportare carichi ben superiori al proprio peso e mantenendo una massa a terra non superiore ai 2.800 kg.