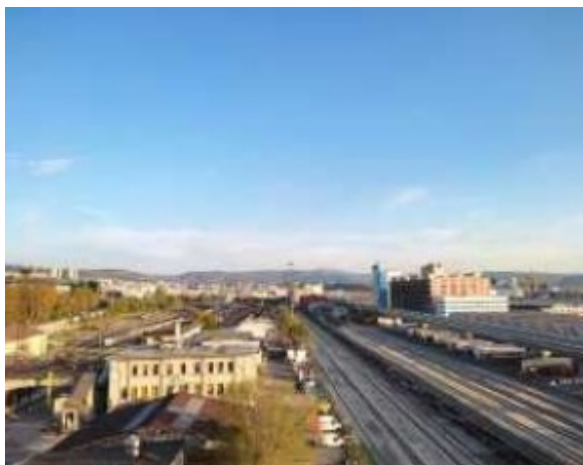


Porto di Trieste: via al bando di gara per il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie



È stato pubblicato il **bando di gara** per la **prima fase** dei lavori di **potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria** all'interno del **porto di Trieste**, in attuazione degli accordi previsti nel protocollo del 2019 fra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane).

"Anche questo capitolo rientra tra i presupposti per un porto sempre più strategico dal punto di vista ferroviario, e dunque ancora più sostenibile e competitivo – ha dichiarato **Zeno D'Agostino**, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare

Adriatico Orientale –. Le opere in questione inoltre costituiscono il vero avvio delle attività integrate al PNRR".

Migliorare la produttività e competitività del porto di Trieste

La gara è stata avviata a completamento della progettazione definitiva dell'intervento, del valore di oltre 20,5 milioni di euro, finanziati dal mutuo che l'Autorità di Sistema ha contratto con la BEI e dai fondi concessi dal programma CEF con il progetto TriesteRailPort.

L'intervento avrà una durata stimata di circa tre anni e mezzo e prevede il **completo rifacimento dei binari e degli scambi** con una configurazione più funzionale alle necessità degli operatori portuali, nonché l'installazione di **sistemi di comando e controllo e di telefonia secondo gli standard di RFI**.

Sono previste anche modifiche della viabilità interna al porto, per agevolare l'eventuale accesso di mezzi di soccorso, e al binario per la gestione delle merci pericolose. Il tutto consentirà di **ridurre i tempi di manovra da e per i terminal**, contribuendo così a migliorare la produttività e competitività del sistema portuale, anche a livello internazionale.