

## Favorire la produzione di gomma naturale tutelando la biodiversità e le comunità locali: Pirelli e Bmw per la salvaguardia dell'ecosistema naturale in Indonesia



reddito per la popolazione locale.

Favorire una **produzione a lungo termine di gomma naturale sostenibile** e deforestation-free in Indonesia, rispettando le comunità locali, la conservazione dell'ecosistema naturale e la

Questo l'obiettivo al centro del progetto di durata triennale in cui **Pirelli e Gruppo B** sono a fianco di **BirdLife** insieme a diverse Ong locali coordinate dal consorzio **PT Restorasi Ekosistem Indonesia (PT Reki)**. In Indonesia, la coltivazione di gomma naturale rappresenta una delle storiche fonti di

Il progetto interessa una parte dell'**area della foresta pluviale di Hutan Harapan (Isola di Sumatra)**, in cui vivono circa 1.350 specie animali, e si svilupperà attraverso una serie di iniziative volte a migliorare la qualità della vita della comunità indigena – proteggendo i diritti fondiari dei farmer e promuovendo i diritti delle donne – conservare un'area deforestation-free di 2.700 ettari e proteggere diversi animali a rischio. Le diverse attività saranno realizzate in coerenza con gli obiettivi della **Global Platform of Sustainable Nature Rubber (GPSNR)**, la piattaforma multistakeholder per lo sviluppo sostenibile del business della gomma naturale, di cui Pirelli, Gruppo Bmw e BirdLife International sono membri fondatori.

### **Pirelli e Gruppo Bmw: un percorso comune per la sostenibilità della gomma naturale**

“Il lavoro di BirdLife – ha spiegato **Patricia Zurita**, Ceo di BirdLife International – va oltre la focalizzazione sulle specie animali e i luoghi per affrontare i fattori che causano la crisi della biodiversità e del clima, in modo da promuovere un mondo positivo per la natura e a emissioni zero. Questo è il motivo per cui abbiamo scelto di aderire alla GPSNR e stretto la collaborazione con Pirelli e Gruppo Bmw per mettere in pratica **azioni di salvaguardia della natura all'interno della catena di fornitura di gomma naturale**”.

La partnership tra Pirelli e Gruppo Bmw a supporto della foresta di Hutan Harapan fa parte di un percorso comune per la sostenibilità della gomma naturale. Proprio in questo ambito, infatti, Pirelli ha progettato e prodotto il primo pneumatico al mondo, un **Pirelli P ZERO**, certificato **Forest Stewardship Council (FSC)**, equipaggiando la nuova **BMW X5 Plug-in-Hybrid**, divenuta pertanto la prima auto al mondo a montare pneumatici con tale certificazione.

## Le attività principali del progetto

Il progetto prevede il coinvolgimento di più stakeholder: comunità locali, agenzie governative e tutta la catena del valore della gomma naturale. Nel programma triennale figurano attività quali:

**Agroforestry:** l'approccio "agroforestale" nell'ambito della gomma naturale, promosso anche da GPSNR, consente di ottimizzare il rapporto tra produzione, diversificazione del reddito grazie a differenti coltivazioni sulla stessa area, conservazione della biodiversità, fertilità del suolo, capitalizzazione sulle risorse in ottica circolare e carbon sequestration

**Good Agricultural Practices (GAP):** corsi di formazione dedicati ai piccoli farmer sulle migliori pratiche di coltivazione e gestione della piantagione, a supporto dell'ambiente, della produttività e del miglioramento delle condizioni di vita e lavoro degli smallholder

**Ingaggio della Comunità locale:** coinvolgimento delle famiglie di farmer attive nell'area per identificare, far rispettare e proteggere i loro diritti consuetudinari

**Protezione della foresta:** monitoraggio e controllo diretto dell'area forestale, attraverso guardie, droni e tecnologie di controllo satellitare

**Empowerment femminile:** workshop dedicati alle donne per sviluppare capacità gestionali anche nell'ottica di possibili nuovi ruoli, con particolare attenzione alle attività connesse alla gestione sostenibile della gomma naturale e alla protezione della biodiversità e del patrimonio forestale

**Tutela e protezione degli animali:** censimento e monitoraggio delle specie animali più a rischio come la tigre di Sumatra, il gibbon agile e i due uccelli "bucero dall'elmo" e "fogliarolo verde maggiore", con il coinvolgimento della comunità locale in ruoli attivi di protezione della foresta e della biodiversità.

**Tracciabilità e utilizzo di gomma naturale sostenibile:** creazione di una società cooperativa di coltivatori di natural rubber per consentire una fornitura diretta di gomma naturale dalle comunità agli stabilimenti di lavorazione della gomma nella regione; introduzione di documentazione per la tracciabilità della gomma dalla piantagione al processatore

BirdLife International si coordinerà con Pirelli e Gruppo Bmw sullo stato di avanzamento dei progetti e sui risultati raggiunti secondo un **piano di rendicontazione periodica**.

"Lo sviluppo di questo progetto poggia su principi di trasparenza e tangibilità che da sempre guidano le azioni di Pirelli – ha sottolineato **Giovanni Tronchetti Provera**, senior vice president Sustainability and Future Mobility di Pirelli –. Insieme a BMW Group nel sostegno di obiettivi condivisi con BirdLife, intendiamo essere parte attiva di un progetto che punta a un impatto sostenibile a tutto tondo nel mondo della gomma naturale, nella convinzione che comunità, biodiversità e business debbano crescere le une a supporto delle altre creando valore socio-ambientale condiviso".

"Come produttore premium, **puntiamo a essere leader nell'ambito della sostenibilità** e ad avere

un ruolo attivo nella responsabilità della nostra catena di approvvigionamento – ha dichiarato **Andreas Wendt**, Board Member for Purchasing and Supplier Network Gruppo Bmw –. Nella lotta ai cambiamenti climatici, stiamo mettendo in atto azioni mirate alla conservazione della biodiversità e della foresta pluviale tropicale. Il nostro progetto in Indonesia permetterà una migliore interazione tra la natura, le persone e l'economia locale nel paese di provenienza della gomma naturale. Allo stesso tempo rafforzeremo le comunità locali, rendendo più professionali i metodi di coltivazione tradizionali della gomma naturale.”

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata