

Trasporto pubblico locale e Covid19: Bonavitacola, previste risorse per il 2021



La gestione del trasporto pubblico locale durante la pandemia da Covid-19 è stata al centro di un'audizione parlamentare convocata dalla Commissione Trasporti della Camera.

"L'impegno costante delle Regioni ha posto in questi mesi un tema di rapporti con il Governo e c'è anche una questione di relazione con il Parlamento per quanto riguarda la necessità di alcuni interventi normativi", ha dichiarato il **Vicepresidente della Campania, Fulvio Bonavitacola**, coordinatore della Commissione Infrastrutture e trasporti della Conferenza delle Regioni e delle Province

autonome.

"Per quanto riguarda il rapporto con l'esecutivo – ha spiegato Bonavitacola - è certamente vero che vi sono **importanti previsioni di risorse per il 2021**, ma è altrettanto vero che va smentita categoricamente la vulgata secondo cui oggi le Regioni avrebbero tanti fondi a disposizione che non riescono a spendere. La realtà è che di tali risorse, ne è stata erogata solo una quota parte per responsabilità relative all'iter – si pensi ad esempio ai tempi per la registrazione dei decreti alla Corte dei Conti – che non sono attribuibili alla responsabilità di alcun livello di Governo".

Coprire i mancati ricavi e finanziare i servizi aggiuntivi

"Strumenti finanziari – ha proseguito il Vicepresidente della Campania - che hanno comunque due obiettivi definiti. Il primo è quello di coprire i **mancati ricavi delle aziende**, solo recentemente attutiti dalla **capienza portata all'80%** e dalla ripresa della didattica in presenza nelle scuole. Il secondo è quello di **finanziare i servizi aggiuntivi**, a partire dall'organizzazione di corse supplementari. Una cosa è certa: **le risorse finora erogate sono assolutamente insufficienti**. Per quanto riguarda invece quella stanziata faremo una verifica con il Governo, anche con confronti tecnici, per verificarne la congruità".

Bonavitacola ha parlato anche di questioni normative dirimenti come i **controlli sui mezzi di trasporto pubblico**: "Ci troviamo di fronte a giuste intuizioni rispetto alle quali però è fondamentale superare alcune criticità. La prima è quella degli oneri. In linea teorica si potrebbe far ricorso alle risorse stanziata anche per tale utilizzo complementare, ma occorre una norma specifica. **La seconda è quella del personale**: chi fa i controlli e che poteri ha? Di chi è la responsabilità giuridica? Anche in questo caso occorre però – ha concluso Bonavitacola - una disposizione di legge che renda un'intuizione, anche condivisibile, un'ipotesi concreta e percorribile".

