

Nokian Tyres: i pneumatici scandinavi specifici per auto elettriche



Le **auto elettriche** hanno delle caratteristiche specifiche che le distinguono dalle auto con motore a combustione. Si tratta in linea generale di **auto con una elevata potenza** e rese **più pesanti** delle auto con motore a combustione interna dalla presenza del pacco batterie. Un'auto più pesante impiega anche più tempo a fermarsi, ponendo maggiore enfasi sulla sicurezza.

Nokian Tyres si è impegnato a sviluppare pneumatici premium per le auto elettriche in grado di soddisfare le esigenze specifiche di questo segmento.

Secondo le nuove statistiche dell'**Associazione dei Costruttori automobilistici europei (Acea)**, la quota di mercato dei veicoli elettrici a batteria è più che raddoppiata in poco meno di due anni - dal 3,5% nel secondo trimestre del 2020 al 7,5% di quest'anno - mentre gli ibridi plug-in hanno raggiunto l'8,4% di tutte le auto nuove vendute.

Numeri che dimostrano la sempre maggiore penetrazione nel mercato delle auto elettriche e ibride.

Man mano che la tecnologia si sviluppa e i veicoli elettrici diventano sempre più diffusi, **anche la manutenzione delle auto comincia a cambiare**. Per le auto con motore a combustione interna, il cambio dell'olio e la revisione dei freni sono i servizi di manutenzione più comuni. Nel caso dei veicoli elettrici, tuttavia, i due principali fattori di manutenzione sono pneumatici e finestrini.

Pneumatici testati sul campo e su diverse tipologie di auto

Nokian Tyres utilizza diversi veicoli elettrici per i suoi test, per ampliare nella maniera più vasta e continuativa possibile la propria esperienza nell'uso degli pneumatici su varie tipologie di auto.

I Suv sono alti e pesanti, mentre i veicoli elettrici pesano più del normale a causa delle loro batterie: **i veicoli grandi e pesanti richiedono di più dagli pneumatici**, un fattore che viene preso in considerazione anche nello sviluppo di prodotto.

Anche quando un'auto elettrica o ibrida ha le stesse dimensioni di un'auto tradizionale con motore a combustione interna, in genere utilizza pneumatici di dimensioni maggiori. Gli pneumatici vengono messi a dura prova poiché **il peso delle batterie li appesantisce maggiormente in curva e in accelerazione** e la coppia motrice del motore elettrico viene trasmessa alle ruote più rapidamente rispetto a un veicolo con motore a combustione interna. Esiste un malinteso diffuso riferito all'aumento dell'usura degli pneumatici nelle auto elettriche, ma i test sul campo di Nokian Tyres hanno dimostrato

che non c'è nulla di cui preoccuparsi. Sebbene i veicoli elettrici abbiano molta potenza, non richiedono molto in fatto di pneumatici, anzi è vero il contrario.

“**Gli pneumatici di una moderna auto elettrica si consumano molto più lentamente** rispetto a un'auto con un tradizionale motore a combustione interna e questo è dovuto al buon controllo della trazione – spiega afferma **Martin Dražík**, Product Manager for Europe di Nokian Tyres –. I sistemi di assistenza alla guida riducono lo slittamento utilizzando la rapida regolazione della potenza del motore elettrico. Questo sistema è molto più veloce rispetto a quello dei veicoli con motore a combustione interna, che si basa sulla frenata e sulla limitazione dei giri del motore. Lo stile di guida rimane il principale responsabile dell'usura degli pneumatici, quindi la loro durata è determinata principalmente dal conducente”.

Pneumatici per auto elettriche: le tre caratteristiche principali

Quando si scelgono gli pneumatici per un veicolo ibrido o elettrico, i tre criteri più importanti da considerare sono **sicurezza, bassa resistenza al rotolamento e bassa rumorosità**. La minore resistenza al rotolamento estende l'autonomia del veicolo. Inoltre, i veicoli elettrici sono silenziosi, il che rende la bassa rumorosità una questione di maggior comfort di guida.

Oltre ad essere più pesanti e ad avere una coppia motrice più grande, le auto elettriche sono anche più silenziose. Ecco perché non deve sorprendere che i conducenti di veicoli elettrici siano alla ricerca di pneumatici a bassa rumorosità per migliorare il loro comfort di guida. **L'etichetta europea degli pneumatici offre informazioni facilmente accessibili sul livello di rumorosità e sulla resistenza al rotolamento** dello pneumatico, facilitando così il confronto tra diversi pneumatici.

La minore resistenza al rotolamento estende anche l'autonomia del veicolo: maggiore è l'autonomia, minore è l'energia elettrica necessaria, il che si traduce in un **trasporto più rispettoso dell'ambiente**. I benefici ambientali sono l'effetto principale che il mondo spera di ottenere dall'uso diffuso dei veicoli elettrici.

I prodotti Nokian Tyres dispongono di un **indicatore di sicurezza di guida (Dsi)** che si può utilizzare per controllare rapidamente e facilmente la quantità di battistrada rimanente. I numeri del Dsi mostrano la profondità restante e scompaiono progressivamente man mano che la gomma si consuma. Se appare un numero diverso sugli assi anteriore e posteriore, è consigliabile ruotare gli pneumatici.