

Pnrr e fondo complementare: 143 milioni per i porti toscani



È quanto è stato deciso a seguito della Conferenza Stato-Regioni che si è occupata della ripartizione del fondo complementare del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per il **settore portuale**. Ai porti di Marina di Carrara, Livorno, Portoferraio e Piombino andranno, per la precisione, 143 milioni.

Pnrr: gli interventi sui porti toscani

Nel dettaglio gli interventi riguarderanno la realizzazione di alcune previsioni del Waterfront del porto di **Marina di Carrara**, per un totale di 10,15 milioni di euro. A **Livorno** sono due gli interventi previsti. Il primo riguarda la fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo portacontainer a banchina presso la Darsena Toscana e la Darsena Europa, con un intervento da 16 milioni di euro. Il secondo prevede la fornitura di energia elettrica da banchina per le navi da crociera e di tipo Roro Pax presso l'area passeggeri per un importo di 29,5 milioni di euro. Anche a **Portoferraio** l'intervento comporterà la fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri, con un investimento di 16 milioni di euro. L'intervento economicamente più consistente, pari a 71 milioni di euro, è in programma a **Piombino** dove (con uno stanziamento di 55 milioni di euro) è stata interamente finanziata la nuova strada di accesso al porto e con 16 milioni la fornitura di energia elettrica per le navi in banchina. Tutti i finanziamenti saranno erogati all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, che li gestirà.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)