

Anita: Baumgartner confermato alla guida per il prossimo biennio



Transizione ecologica e digitale e Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza: questi i temi al centro della recente assemblea annuale di ANITA, l'Associazione del trasporto e della logistica di Confindustria.

Il presidente **Thomas Baumgartner**, appena riconfermato alla guida dell'Associazione per il prossimo biennio, ha introdotto i temi dell'Assemblea, sottolineando come seppur “gli ultimi tempi sono stati ancora segnati dagli effetti della pandemia COVID-19”, proprio “l’approvazione del PNRR sta producendo una ritrovata fiducia e un

nuovo entusiasmo nel Paese”.

Efficienza energetica e sviluppo sostenibile

Sul tema ambientale il Presidente ANITA ha voluto sottolineare come “le nostre aziende associate sono quelle che maggiormente ricorrono all'**intermodalità**, che usano i mezzi ecologicamente all'avanguardia, che hanno i parchi veicolari più moderni e che non fanno dietrologia arroccandosi a vecchie logiche di difesa dei mezzi obsoleti”, ed ha ricordato che l'Associazione è l'unica nel settore ad aver sottoscritto un accordo con il GSE, sulla base del quale sono state messe in campo diverse azioni per **incrementare l'efficienza energetica e lo sviluppo sostenibile delle imprese aderenti**.

Ha preso parte all'Assemblea privata anche il **vice ministro Teresa Bellanova**, che nel suo intervento ha ricordato come “l'impegno profuso dalle imprese del settore nel periodo dell'emergenza sanitaria, ha messo in risalto l'importanza di un sistema trasportistico e logistico pronto a rispondere in tempo reale alle esigenze della collettività”.

Il discorso del Vice Ministro si è poi focalizzato sul miglioramento della **performance logistica**, sempre più orientata verso il superamento delle esternalità negative come la congestione del traffico e l'inquinamento al fine di raggiungere **l'obiettivo zero emissioni che l'Europa** si è data e che attraversa come un filo rosso tutti i Piani di ripresa nazionali.

Il Vice Ministro ha concluso evidenziando alcune condizioni ineludibili per la crescita della qualità e competitività del settore quali il contrasto a fenomeni di **concorrenza sleale, il rafforzamento della tutela degli aspetti sociali e la formazione**.

Tra le molteplici sfide elencate: la sburocratizzazione e lo snellimento delle procedure, l'incremento di risorse per il rinnovo del parco veicolare, il superamento delle limitazioni agli incentivi, una maggiore incentivazione all'utilizzo di bio-GNL e altri biocarburanti, la revisione dei ristori dei

pedaggi autostradali in ottica ambientale ma anche il problema della **carenza degli autisti**,

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata