

## DAF: al via la produzione del nuovo LF Electric, ideale per la città



DAF implementa la sua gamma di veicoli industriali elettrificati con il **nuovo LF Electric**, il veicolo pensato

Il nuovo elettrico della casa di Eindhoven, che entrerà in produzione a maggio 2021, ha una massa totale a pieno carico di 19 tonnellate, è disponibile in due diversi passi (5,3 o 5,85 metri) e promette un'autonomia di 280 km.

### Motore

Il motore elettrico dell'LF Electric eroga una potenza nominale di 250 kW (picco di 370 kW) e una coppia nominale di 1.200 Nm (picco di 3.700 Nm). L'alimentazione è fornita da un gruppo batterie LFP (litio-ferro-fosfato) con un contenuto energetico lordo di 282 kWh (netto di 254 kWh).

### Batterie

DAF utilizza le cosiddette batterie LFP (litio-ferro-fosfato) su tutti i suoi veicoli completamente elettrici. Si tratta di batterie di ultima generazione, prive di cobalto e magnesio, per assicurare il massimo della sostenibilità. Inoltre, il gruppo batterie, su cui c'è una garanzia di sei anni, ha una più elevata densità di energia per litro, ed è caratterizzato da una chimica che garantisce la massima sicurezza termica.

### Ricarica

Una caratteristica speciale del nuovo DAF LF Electric è il "Combined Charging System", che consente di caricare dal 20 all'80% il veicolo dalla normale rete elettrica in 6,5 ore. Per la ricarica completa (da 0% a 100%) sono necessarie fino a 12 ore, ma con la ricarica rapida (650 V CC, 150 kW) sono sufficienti 60 minuti per passare dal 20% all'80% o 2 ore per una carica completa.

### Con e-PTO

Come opzione, il nuovo LF è disponibile con una e-PTO da 400 V per alimentare attrezzature ausiliarie quali un impianto di raffreddamento elettrico o una gru elettroidraulica.