

Scania: nuovo impianto di assemblaggio batterie in Svezia



Un impianto di assemblaggio di batterie a Södertälje, in **Svezia**. **Scania** annuncia l'investimento, nel corso di diversi anni, di oltre 1 miliardo di corone svedesi nel progetto. Il primo passo nella realizzazione è la costruzione, a partire da inizio 2021, di una struttura di 18.000 metri quadrati, che ha l'obiettivo di essere pienamente operativa entro nel 2023.

All'interno dell'impianto, che sarà adiacente allo stabilimento telai di Södertälje, verranno assemblati i **moduli e pacchi batteria** con le celle consegnate dalla fabbrica di batterie Northvolt di Skellefteå, in

Svezia. I pacchi assemblati formeranno così sistemi di batterie su misura per la produzione modulare di Scania.

Nel 2015, Scania ha avviato la produzione in serie di **autobus ibridi**, nel 2019 ha introdotto la sua prima gamma di autobus completamente elettrici e, qualche settimana fa, ha presentato la prima gamma di **autocarri ibridi ed elettrici**, la cui produzione in serie inizierà nel 2021. Nel frattempo, sono in fase di sviluppo **soluzioni elettrificate** per applicazioni in ambito industriale e marino. Scania è pronta quindi a incrementare gradualmente la propria produzione presso la base di Södertälje.

L'impianto di assemblaggio occuperà oltre 200 persone, la maggior parte delle quali interne all'azienda, e sarà altamente automatizzato sia nella fase di arrivo delle merci, che in quella di produzione e consegna. Il personale impegnato nella fase di assemblaggio del modulo batteria, come per esempio nel montaggio dei cablaggi, riceverà una speciale **formazione in materia di sicurezza**.

I pacchi batteria saranno adattati per le diverse applicazioni e, una volta pronti, verranno consegnati al reparto adiacente, ovvero quello dell'assemblaggio dei telai, attualmente in fase di riorganizzazione per fare in modo che l'assemblaggio venga realizzato in parallelo sia per **i veicoli elettrici sia per i veicoli con motore a combustione**.