

Volvo Trucks: nel 2021 una gamma completa di veicoli elettrici a partire dall'Europa



In arrivo nel 2021 versioni completamente **elettriche dei veicoli pesanti Volvo**. Volvo Trucks offrirà una gamma completa di **veicoli pesanti** con catena cinematica elettrica a partire dall'Europa. La spinta di **Volvo Trucks** verso **l'elettrificazione** segna un importante passo avanti verso un trasporto senza combustibili fossili.

Attualmente, **Volvo Trucks** sta eseguendo test sui **veicoli pesanti elettrici Volvo FH, Volvo FM e Volvo FMX**, che saranno utilizzati per il trasporto regionale e l'edilizia urbana in Europa. Questi veicoli avranno un

peso complessivo lordo fino a 44 tonnellate. A seconda della configurazione della batteria, l'autonomia potrebbe arrivare a 300 km. Le vendite inizieranno il prossimo anno e la produzione in serie inizierà nel 2022. Ciò significa che dal 2021 in poi Volvo Trucks commercializzerà una gamma completa di veicoli elettrici alimentati a batteria in Europa per le attività di distribuzione, raccolta rifiuti, trasporto regionale ed edilizia urbana.

"Aumentando il numero di veicoli pesanti elettrici in poco tempo, vogliamo aiutare i nostri clienti e gli acquirenti di veicoli da trasporto a raggiungere i loro ambiziosi traguardi di sostenibilità. Siamo determinati a continuare a guidare il settore verso un futuro sostenibile", afferma Roger Alm, Presidente di Volvo Trucks.

Volvo Trucks ha avviato la produzione di Volvo FL Electric e Volvo FE Electric nel 2019. Si tratta di veicoli elettrici per attività di distribuzione e raccolta rifiuti urbana, principalmente in Europa. In Nord America, le vendite di Volvo VNR Electric, un veicolo per il trasporto regionale, inizieranno il 3 dicembre 2020.

Nell'arco di questo decennio, seguiranno **veicoli elettrici per i trasporti a lungo raggio** impegnativi, anche con carichi pesanti. Saranno veicoli elettrici alimentati a batteria e con celle a combustibile dotati di una **maggiore autonomia**. Volvo Trucks mira a iniziare la vendita di veicoli elettrici alimentati da celle a combustibile a idrogeno nella seconda metà di questo decennio. L'obiettivo di Volvo Trucks è eliminare l'uso dei combustibili fossili dall'intera gamma di prodotti entro il 2040.