

Trenitalia: il punto sulla sicurezza in un workshop online



Fare il punto sulle misure adottate, le best practice e le aree di miglioramento riguardo la **sicurezza di clienti e dipendenti**. Questo l'obiettivo del workshop, giunto alla sua quinta edizione, organizzato da **Trenitalia** quest'anno in modalità online, a cui hanno partecipato il presidente di FS Italiane, Tiziano Onesti; l'AD di Trenitalia Orazio Iacono insieme ad alcuni dirigenti responsabili delle aree tecniche; i referenti delle società controllate: la greca Trainose, la tedesca Netinera e l'inglese C2C; oltre al direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, Marco

D'Onofrio.

“L'**emergenza pandemica** ha conferito ancora più importanza al tema della sicurezza – ha dichiarato **Tiziano Onesti** inaugurando l'incontro virtuale –. Abbiamo assistito a enormi impatti e contraccolpi in ogni ambito, economico, sociale e delle relazioni. **Tra i settori più colpiti c'è quello della mobilità**, che deve fare i conti una scarsa propensione agli spostamenti. L'economia e la nostra azienda devono cambiare e adattarsi alle nuove esigenze”.

Anche **Orazio Iacono** ha ribadito l'importanza assoluta della sicurezza, definita “fondamento vero del nostro business”, un impegno strategico, una missione centrale e un obiettivo per cui migliorare sempre di più le performance. E **con la diffusione del Coronavirus** – ha sottolineato l'AD di Trenitalia – **il concetto di sicurezza si amplia** ulteriormente per andare a includere la tutela della salute delle persone che viaggiano nonché la prevenzione.

Le parole chiave intorno alle quali si è concentrato il dibattito sono state: “**persone**”, “**tecnologia**” e “**digitalizzazione**”. Le persone e il loro contributo come leva principale per innalzare i risultati. È necessario creare una **cultura della sicurezza a tutti i livelli**, indispensabile per ridurre i rischi derivanti da fattori umani, e portare avanti la formazione. Altrettanto importante il ruolo di **tecnologia e digitalizzazione**: è basilare lo sviluppo e il potenziamento degli **strumenti di diagnostica**, l'utilizzo sempre più capillare della tecnologia e l'**informatizzazione dei processi**. La manutenzione deve contare su tracciabilità degli interventi, sul controllo e sul monitoraggio costante, anche dei fornitori.

Più nello specifico il workshop si è concentrato sulle **azioni messe in campo per la gestione dell'emergenza Coronavirus**, con una panoramica sovranazionale illustrata dalle società controllate **Trainose, Netinera e C2C**.

In Trenitalia, lo scorso 24 giugno, è stato creato un **gruppo di lavoro per monitorare il rispetto delle misure anti-Covid** da parte delle diverse unità produttive e strutture organizzative. La task force vigila sul recepimento degli aggiornamenti normativi, con un focus specifico sugli interventi di sanificazione.

