

Porto di Salerno: il traffico ro-ro recupera nel primo semestre 2020



Segnali di recupero per il **traffico ro-ro** del **porto di Salerno** nel primo semestre 2020. Nonostante i mesi di **lockdown**, a giugno il segmento ha registrato un trend positivo, che ha permesso di chiudere la prima metà dell'anno con una contrazione contenuta, pari al 2,49% rispetto ai risultati raggiunti nel primo semestre 2019: alla fine del mese di giugno erano state infatti movimentate 4.027.612 unità tra mezzi pesanti e automobili, contro i 4.130.517 di unità del 2019.

Domenico De Rosa, Amministratore Delegato del Gruppo SMET, fondato a Salerno 70 anni fa ed oggi

operatore logistico intermodale leader a livello europeo, commenta i dati dello scalo campano: "Si tratta di un risultato che definirei straordinario, poiché va inserito nel contesto di emergenza sanitaria e di forte calo dei trasporti che abbiamo vissuto nei primi mesi dell'anno e di cui vedremo le conseguenze ancora per molto tempo. Alla fine di aprile il segmento ro-ro a Salerno faceva registrare una contrazione del 3,66%: a partire dal mese di giugno rileviamo invece un trend positivo, a testimonianza del fatto che la ripresa dei trasporti è già in atto".

Domenico De Rosa, che è anche Presidente della Commissione Autostrade del Mare di **ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile)** ha inoltre commentato l'emendamento sull'autoproduzione dei porti italiani, approvato il 9 luglio scorso nell'ambito della conversione in legge del Decreto Rilancio: "L'introduzione di nuovi requisiti ostacola pesantemente il ricorso all'**autoproduzione** nelle operazioni portuali da parte degli armatori. Mi auguro che tutto questo non comprometta la competitività dei nostri scali, generando nei fatti un passo indietro di circa 30 anni".