

## Smart Roads: innovazioni SMA Road Safety per una guida sicura e interconnessa



La Smart Roads diventa sempre più realtà. Il **Decreto Ministeriale n.168**, denominato **Smart Roads**, ha proprio l'obiettivo di **sviluppare infrastrutture stradali più sicure**, promuovendo lo **scambio di informazioni tra il conducente del veicolo e i dispositivi installati su strada**. L'interconnessione continua consentirà una notevole riduzione degli incidenti e accelererà al contempo le procedure di soccorso.

L'Italia che si innova

L'Italia vanta una delle aziende più apprezzate del settore, **SMA Road Safety**, dai cui stabilimenti produttivi di Marcianise sono usciti **attenuatori d'urto** e **barriere laterali** impiegate in progetti di grande rilevanza come l'Eurasia Tunnel di Istanbul o sul ponte che attraversa la baia del Kuwait, 4° al mondo per lunghezza.

Tra i prodotti di punta dell'azienda **Andromeda**, la **prima barriera laterale/spartitraffico interattiva**. Certificata secondo Normativa Europea EN 1317 e presto anche secondo lo standard Americano MASH, si tratta della prima barriera longitudinale fornita già assemblata e cablata in moduli di 6 o 12 metri lineari che richiedono il solo ancoraggio al suolo, garantendo procedure e tempistiche di messa in opera – ma anche di sostituzione - estremamente ridotte. Il sistema di illuminazione integrato in Andromeda **migliora** inoltre la **guida notturna o in caso di scarsa visibilità** dovuta alla nebbia. Grazie a particolari sensori, il sistema è capace di allertare autonomamente e in tempo reale i soccorsi mostrando la posizione esatta dell'incidente, al contempo avvisando anche gli automobilisti diversi km prima che raggiungano il luogo dello scontro.

Gli attenuatori ed i terminali di barriera prodotti da SMA sono dotati di un tag NFC che collegandosi agli smartphone tramite apposita App, da un lato guida gli operatori nelle fasi di installazione e manutenzione, e dall'altro permette al Gestore o Concessionario di gestire l'inventario dei prodotti installati sul proprio tratto stradale.

Segue "**Geronimo**", il sistema di monitoraggio prodotto e brevettato da SMA che in caso di impatto contro la barriera cattura il video dell'incidente, **registra la targa del veicolo e allerta immediatamente i soccorsi**.

Ultimi nati in casa SMA sono **Ermes** e **Taurus**. Il primo è un dispositivo di ritenuta redirettivo ideato per proteggere la parte terminale di guardrail e barriere spartitraffico, e che grazie a brevetto esclusivo consente il corretto assorbimento dell'urto senza creare ingombri sulla carreggiata. Taurus è invece il primo attenuatore d'urto redirettivo appositamente ideato per rendere più sicuri i cantieri stradali. Consente infatti di proteggere i New Jersey temporaneamente disposti lungo la carreggiata durante i lavori in corso.

