

F-Max di Ford Trucks: a marzo le prime consegne in Italia



“Dal lancio in Italia a dicembre del **F-Max**, il pesante di casa Ford, l'attività si è ora concentrata su quello che ci sta più a cuore: l'organizzazione e il consolidamento della rete che è il fondamento per essere protagonisti in un mercato professionale, perché l'attività si costruisce dalle fondamenta. Queste settimane abbiamo spinto su corso di formazione tecnici, aftermarket e su formazione per la vendita”. Apre con queste parole l'intervista esclusiva a Trasporti-Italia, Massimiliano Calcinaï, Managing Director di **F-TRUCKS Italia Spa**.

La rete F-Trucks ora copre inizialmente **Friuli Venezia Giulia, Trentino, Veneto, Piemonte, Emilia Romagna Toscana e Campania** e ovviamente **Lombardia** dove ha sede l'importatore; in seguito si svilupperanno i contatti per altre regioni.

Facendo il punto su un primo stock di 200 macchine, Calcinaï afferma che finalmente i primi 20 veicoli arriveranno in Italia il 20 febbraio e saranno con configurazione **Trattore Stradale con cabina F Max** quella caratterizzata da spaziosità ed elevato confort. Ci saranno ovvi tempi tecnici e veicoli test per l'Italia, ma i veicoli del costruttore girano già da tempo in Europa.

Calcinaï prevede che le prime consegne avverranno in seguito a partire già dal mese di marzo, attingendo sia da alcuni di questi primi veicoli che da un secondo lotto previsto in consegna.

I punti di forza dell' F-Max ben ricalcano l'idea che l'utente da anni si è fatto sul costruttore Ford per la sua attività nell'**automotive**, riconoscendogli un'immagine di qualità e robustezza a un prezzo corretto. Calcinaï afferma con soddisfazione che nei contatti con i potenziali clienti questa percezione del marchio viene riconosciuta e confermata nel mondo del **trasporto professionale**, e viene anche dalla larga diffusione dei veicoli commerciali dell'ovale blu nel nostro paese.

Le prime vendite e consegne si focalizzeranno seguendo il maggior interesse in termini quantitativi per la **versione trattore stradale** per medio lunghe percorrenze, visto che il mercato oggi si divide a grandi linee tra il 70% di uso del trattore e il restante 30% con i vari utilizzi di motrice e/o motrice e rimorchio.

Massimiliano Calcinaï precisa che la disponibilità dei ricambi è basata su un'organizzazione a tre livelli: "uno stock indispensabile per il dealer/concessionario; un secondo livello con stock a terra nella disponibilità dell'importatore **F-Trucks Italia Spa** che sarà concentrato a Capua in Campania, e un terzo livello che sarà reso disponibile direttamente dalla casa madre in Turchia, con un grosso magazzino in Polonia inquadrato in una rete logistica per l'Europa molto sviluppata e performante”.

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com