

## Mare, a breve l'istituzione della Zona Logistica Semplificata nei Porti di Roma e del Lazio



È imminente l'istituzione della **Zona Logistica Semplificata** nei **Porti di Roma e del Lazio**.

Definiti dal gruppo di lavoro, i cui 12 componenti provengono dall'AdSP, dalla Regione, da Unioncamere, Unindustria e ANCI Lazio con il coordinamento del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo, i vari aspetti che dovranno essere inseriti nel Piano di Sviluppo Strategico.

Entro il mese di marzo 2020, la SRM (Studi e Ricerche per il Mezzogiorno), che ha svolto la stessa attività per l'istituzione delle Zone Economiche Speciali (ZES) della Puglia e della Campania, presenterà il Piano di Sviluppo Strategico che sarà trasmesso alla Regione Lazio la quale, una volta adottato con delibera di Giunta, lo trasmetterà alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per l'approvazione. A quel punto l'iter per l'istituzione della Zona Logistica Semplificata potrà dirsi completato.

"Sono soddisfatto dei risultati fino ad oggi raggiunti dal Gruppo di Lavoro e **mi auguro che, entro la prossima estate, le Zone Logistiche Semplificate del Tirreno Centro Settentrionale possano diventare una realtà**", dichiara il numero uno di Molo Vespucci.

"L'imminente istituzione della **Zona Logistica Semplificata** è di **fondamentale importanza per i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta** poiché per il suo ruolo significativo nel percorso di sviluppo e riqualificazione dei tre porti del network laziale [...] Le ZLS contribuiranno alla competitività, alla crescita economica e all'incremento del livello occupazionale dell'intero cluster portuale e logistico laziale e, di conseguenza, dell'intera regione Lazio. In ragione di questo che, per dare concretezza alla realizzazione della ZLS secondo i principi operativi indicati dalla Regione Lazio nella delibera del 30 ottobre 2018, tra cui rientra lo **sviluppo dell'intermodalità trasversale** e l'integrazione dei corridoi trasversali tirreno- adriatici e della Blue Economy, stiamo portando avanti non solo le opere di infrastrutturazione marittima dei tre porti del Lazio (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta) ma anche i progetti volti a potenziare i collegamenti ferroviari, come il cosiddetto ultimo miglio ferroviario", il cui bando di aggiudicazione per la progettazione è in fase di pubblicazione grazie anche alla recente firma del grant agreement con la Commissione Europea per l'assegnazione del contributo a fondo perduto di quasi 4 milioni di euro", conclude il presidente dell'Authority.

Precedentemente erano state identificate le aree da inserire all'interno delle ZLS, le attività da promuoversi al loro interno con l'individuazione delle semplificazioni amministrative e i vari aspetti finanziari e politiche di marketing territoriale, l'analisi dell'impatto sociale ed economico atteso dalla loro istituzione nonché lo Sviluppo di una Zona Doganale Interclusa e dei Corridoi doganali.

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com