

Airbus: primo volo per il drone a decollo verticale VSR700



Il prototipo del VSR700, il drone a decollo verticale sviluppato da Airbus Helicopters, ha effettuato il suo primo volo presso il centro prove specifico per i droni di Aix-en-Provence, nel sud della Francia. Il VSR700 ha effettuato numerosi decolli e atterraggi con il volo più lungo della durata di circa 10 minuti.

In conformità con l'autorità di aeronavigabilità che ha fornito l'autorizzazione al volo, il VSR700 è stato legato con cavi da 30 metri per mettere in sicurezza la zona del volo di prova. Le fasi successive della campagna di test di volo consentiranno di passare al

volo autonomo libero, per poi aumentare progressivamente l'involuppo di volo del drone.

"Il VSR700 è un sistema di droni a tutti gli effetti, basato sulla vasta esperienza di Airbus Helicopters nel campo dei sistemi di pilotaggio automatico al fine di fornire nuove possibilità alle forze armate - ha dichiarato Bruno Even, ceo di Airbus Helicopters -. Il primo volo del prototipo del VSR700 è una pietra miliare importante per il programma e apre la strada alle prove del dimostratore operativo destinato alla Marina francese, previsto per il 2021, in collaborazione con Naval Group."

Il VSR700, che deriva dal Cabri G2 di Hélicoptères Guimbal, è un sistema di droni aerei con peso massimo al decollo fra i 500 e i 1000 kg. Offre il rapporto ideale fra capacità di carico utile, resistenza e costi operativi. È in grado di trasportare più sensori navali per missioni di lunga durata e può essere utilizzato su navi esistenti, a fianco di un elicottero, con un ingombro logistico ridotto.

Il prototipo del VSR700 che ha appena effettuato il suo volo inaugurale si basa sul dimostratore a pilotaggio facoltativo che è decollato per la prima volta nel 2017 e che era stato sviluppato a partire da un Cabri G2 modificato. Rispetto a questo dimostratore, il prototipo del VSR700 è dotato di un'avionica e di comandi di volo specifici, di un compartimento per il carico utile situato al posto di pilotaggio, e di un profilo più aerodinamico, in grado di garantire migliori prestazioni in volo.