

Germania: primi 10 chilometri per l'autostrada elettrica per i camion



Parte da **Francoforte** la sperimentazione "nel traffico reale" del progetto di mobilità elettrica **Elisa (Electrified, Innovative Heavy Traffic on the Autobahn)**: speciali camion ibridi caricheranno le loro batterie attraverso un pantografo connesso a linee

Il progetto è condotto da Hessen Mobil e sviluppato da **Siemens** in collaborazione con **Scania** e punta a sviluppare **soluzioni ecologiche** per il trasporto merci su strada. Sulla corsia di destra di entrambe le

carreggiate della tratta Langen/Mörfelden - Weiterstadt, vicino Francoforte, è stata installata una linea elettrica sospesa della lunghezza di 5 chilometri per senso di marcia, che sarà utilizzata da speciali **camion ibridi** per ricaricare le batterie del motore durante il passaggio. Come per i treni, l'energia sarà catturata da un sistema a pantografo montato sul tetto dell'abitacolo, e immagazzinata nel veicolo.

La sperimentazione, dal costo di 15 milioni di euro e che si protrarrà fino alla fine del 2022, coinvolge 5 **imprese di spedizione** che proseguiranno normalmente le loro attività di trasporto utilizzando anche questi speciali mezzi. Al termine dei test l'Autorità dei Trasporti dell'Assia, in collaborazione con l'Università Tecnica di Darmstadt, analizzeranno i dati raccolti relativi a traffico, energia consumata, inquinamento e costi. Se l'esperimento dovesse avere esito positivo il Ministero dei Trasporti tedesco punta a "elettrificare" fino all'80% del traffico dei **mezzi pesanti**, con l'obiettivo di abbattere costi ed emissioni.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com