

Sustainable Truck of the Year 2019: Scania si aggiudica il premio per il terzo anno consecutivo



Ha conquistato il **Sustainable Truck of the Year (Sty)** per la categoria 'Distribution' il veicolo della nuova serie L alimentato a metano **CNG**. **Scania** si aggiudica

Il riconoscimento, promosso dalla rivista specializzata Vado e Torno con la collaborazione del Politecnico di Milano, viene assegnato in base a un concetto di **sostenibilità** e di efficienza inteso non solo come riduzione delle emissioni inquinanti allo scarico, ma anche come capacità di abbassare la soglia di rischio, di rendere più rilassante la guida, di ridurre l'impatto di

transito sulla popolazione residente e di uscire da un ciclo produttivo che muova dall'inizio alla fine da concetti di sostenibilità.

Franco Fenoglio, Presidente e Amministratore Delegato di Italscania, ha ritirato il premio consegnato in occasione di Ecomondo: "Siamo molto orgogliosi di ricevere questo riconoscimento per il terzo anno consecutivo. Si tratta di un'ulteriore conferma dell'impegno costante della nostra azienda nell'offrire soluzioni di trasporto che siano sostenibili, sia dal punto di vista ambientale che economico, ma anche dal punto di vista della sicurezza. Abbiamo investito e continuiamo ad investire somme ragguardevoli per arrivare ad offrire dei veicoli che consentano alle aziende di operare con successo nell'ambito urbano ed affrontare al meglio un contesto che risulta sempre maggiormente sfidante".

Il veicolo premiato è dotato della nuova cabina della serie L con accesso facilitato, una soluzione d'eccellenza per il trasporto nel contesto urbano in quanto ha stabilito nuovi standard d'eccellenza in termini di sicurezza, comfort e praticità alla guida. Tra le peculiarità della nuova serie L, l'accesso ribassato ovvero l'estrema facilità nel salire e nello scendere grazie anche alla funzionalità di abbassamento frontale telaio. Il veicolo selezionato dalla giuria è dotato di motore Euro 6 alimentato a metano in forma gassosa compressa (CNG) da 340 CV, 5 cilindri in linea, 9,3 litri e una coppia massima di 1.600 Nm tra 1.100 e 1.400 giri/min. Grazie all'Opticruise di quinta generazione, inoltre, il veicolo garantisce continuità nell'erogazione della potenza, eccellenti livelli di guidabilità ed economia dei consumi.