

Tachigrafo digitale: cambiano le regole



La Commissione europea ha presentato una proposta di modifica dell'attuale regolamento in materia di tachigrafo digitale per i veicoli commerciali pesanti (camion ed autobus), che dovrebbe semplificare gli adempimenti e consentire alle aziende di trasporto un risparmio di circa 515 milioni di euro all'anno per riduzione dei costi amministrativi.

Tra le novità introdotte: (i) la registrazione digitale in sostituzione di quella manuale, attraverso il sistema di navigazione satellitare che migliorerà il controllo dando accesso a dati essenziali per l'organizzazione della

catena logistica; (ii) la comunicazione a distanza, essenziale ad un migliore controllo stradale specie di quei veicoli che più frequentemente violano le norme sulla circolazione stradale; (iii) l'introduzione di un'interfaccia specifica che consentirà l'integrazione con sistemi di trasporto intelligenti, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati; (iv) standard più elevati per le imprese incaricate di installare e calibrare il tachigrafo al fine di ridurre le frodi e manipolazioni; (v) l'integrazione della patente di guida con la carta del conducente da utilizzare con il tachigrafo digitale; (vi) l'aggiornamento costante delle specifiche tecniche del tachigrafo a garanzia di un elevato livello di sicurezza.

La proposta presentata al Parlamento e al Consiglio è accompagnata da una comunicazione nella quale la Commissione individua le misure intese a dare piena attuazione al nuovo dispositivo. Se infatti l'approvazione da parte di Parlamento e Consiglio è attesa per il 2012, per lo sviluppo delle specifiche tecniche del nuovo tachigrafo dovrà attendersi il 2013 o il 2014, mentre l'immissione sul mercato non avverrà prima del dicembre 2017.

Pagina a cura di:

FRATINI VERGANO, Bruxelles

FRATINI VERGANO
EUROPEAN LAWYERS