

Modena: Seta presenta i nuovi bus a metano liquido LNG destinati al servizio extraurbano



Un consistente rinnovamento della flotta per rendere più competitivo ed attrattivo il servizio di **trasporto pubblico**, elevandone gli standard qualitativi, ambientali e di sicurezza. E' questo l'obiettivo del Piano aziendale di Seta che ha presentato i **nuovi bus a metano** che saranno impiegati sulle principali direttrici scolastiche modenesi.

Seta è tra le prime aziende in Italia a impiegare **bus a metano** anche sulle reti extraurbane: gli 8 mezzi **Scania a metano liquido LNG** presentano **ridotte emissioni inquinanti e con un'autonomia di**

oltre 800 Km.

270 nuovi autobus entro la fine del prossimo anno

Il **Piano aziendale di investimenti di Seta stanziava circa 80 milioni di euro** (di cui 30 in totale autofinanziamento) per il triennio 2021-2023. Entro la fine del prossimo anno nei tre bacini provinciali serviti dall'azienda saranno immessi in servizio complessivamente oltre **270 nuovi autobus**, tutti caratterizzati da importanti elementi di innovazione tecnologica ed elevata sostenibilità ambientale. Ciò consentirà di ridurre l'età media della flotta dagli attuali 12,4 anni a circa 9 anni, avvicinandosi così ai livelli dei migliori Paesi europei.

Nel bacino provinciale di Modena la flotta verrà rinnovata per oltre il 30%, con l'arrivo di 125 nuovi mezzi (39 urbani ed 86 extraurbani) sui circa 400 che compongono il parco circolante: 47 sono già stati immessi in servizio nel 2021, altri 24 lo saranno nel 2022 ed ulteriori 54 nel 2023, tra cui 2 filobus Trollino.

A partire dal 2024 si garantirà quindi **un considerevole abbattimento delle emissioni inquinanti**: ogni anno nel bacino provinciale di Modena verranno eliminate 810 tonnellate di CO₂, 120 tonnellate di ossidi di azoto ed oltre 4mila Kg di polveri sottili.