

Forte calo ad aprile 2022 per il mercato auto europeo (-20,2%)



Nuovo crollo ad aprile per il mercato europeo dell'auto. La rilevazione è stata fornita dall'Unrae.

Le immatricolazioni dei 30 paesi del gruppo UE+UK+EFTA nel mese di aprile sono scese a 830.447 unità, **in calo del 20,2%** rispetto a 1.040.027 veicoli di aprile 2021, segnando per aprile **il volume più basso da quando vengono rilevati i dati**, fatta eccezione per il 2020 colpito dal momento più duro

L'Italia si conferma fanalino di coda fra i 5 principali

mercati dell'area.

Il cumulato del periodo **gennaio-aprile 2022** indica 3.583.587 unità contro 4.120.715 dello stesso periodo 2021, con un calo del 13%.

Con la perdita di un terzo esatto dei volumi (**-33%**), dovuta soprattutto alla lunga attesa degli incentivi, **l'Italia nel mese di aprile segna il peggiore risultato del continente** dopo la Lituania, e tra i grandi mercati, a lunga distanza dal -22,6% della Francia, dal -21,5% della Germania, dal -15,8% del Regno Unito e dal -12,1% della Spagna.

Con un calo del 26,5%, il nostro mercato si colloca all'ultimo posto fra i 5 paesi anche **nel cumulato dei primi quattro mesi 2022**, pur conservando il quarto posto in termini di volumi totali delle immatricolazioni sia ad aprile che nel quadrimestre.

Ad aprile l'Italia registra una **debole performance anche nella diffusione di veicoli elettrici** (BEV e ibridi plug-in), la cui quota sul totale è ferma all'8,7%, percentuale che la colloca all'ultimo posto rispetto ai più brillanti risultati di Germania (24,3%), Regno Unito (16,2%), Francia (21,1%) e anche rispetto alla Spagna (9,1%).

I dati dei principali mercati

Le **immatricolazioni di autovetture** nuove in **Francia** ad aprile hanno segnato un nuovo calo a doppia cifra: -22,6% con 108.724 unità, a fronte delle 140.426 di aprile 2021.

Il mercato tedesco delle autovetture nuove ad aprile archivia 180.264 veicoli, il 21,5% in meno dello stesso mese dello scorso anno.

Le vendite di auto nuove nel Regno Unito perdono il 15,8% dei volumi rispetto allo stesso mese dello scorso anno: 119.167 unità contro le 141.583 di aprile 2021.

In Spagna, la crisi dei **microchip** e l'**incertezza economica** sono la cornice di un contesto economico

difficile per i consumatori e il mercato ne risente registrando una caduta del 12,1%, 69.111 unità contro 78.594 di aprile 2021.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata