

## Daimler Buses: entro il 2030 emissioni zero per tutti i segmenti con la doppia strategia batterie/idrogeno



**Daimler Buses** lancerà il primo autobus interurbano completamente elettrico dal 2025 e un autobus con **propulsione a celle a combustibile a idrogeno** dalla fine di questo decennio.

"In qualità di produttore di autobus di livello mondiale, la nostra ambizione è chiara: vogliamo dare **un contributo alla lotta al cambiamento climatico** ed essere **motore del cambiamento nei trasporti** necessario per raggiungere questo obiettivo - ha spiegato **Till Oberwörder, Head of Daimler Buses** -.

A tal fine, stiamo perseguendo **una strategia di elettrificazione** e mettendo su strada autobus con tecnologie di guida alternative nella produzione in serie. Vogliamo offrire a livello locale **motori a emissioni zero** per ciascuno dei nostri segmenti nei nostri mercati più importanti entro il 2030 e quindi prendere un chiaro impegno: **a partire dal 2030 al più tardi, offriremo nuovi veicoli a emissioni zero** nel segmento degli autobus urbani in Europa e non investiremo nella tecnologia Euro VII. Stiamo concentrando i nostri sforzi di sviluppo interamente sull'**eCitaro a emissioni zero e completamente elettrico**".

Oberwörder ha continuato: "Abbiamo una visione olistica dell'elettrificazione e andiamo ben oltre il veicolo stesso. Forniamo ai nostri clienti **la mobilità elettrica** chiavi in mano, il che significa che ottengono da noi tutti i moduli di cui hanno bisogno per un servizio di autobus elettrico funzionante. Forniamo gli autobus, pianifichiamo le infrastrutture necessarie e la gestione della ricarica, gestiamo la riconversione del deposito e formiamo il personale. Il nostro obiettivo è che la mobilità elettrica diventi una realtà quotidiana nel settore degli autobus".

## Mercedes-Benz eCitaro con celle a combustibile e batterie nuove e più potenti

A partire dal 2023, Daimler Buses equipaggerà anche il suo **autobus urbano Mercedes-Benz eCitaro**, finora elettrico a batteria, che è stato prodotto in serie dal 2018, con una **cella a combustibile a base di idrogeno**. Daimler Buses aggiunge così **un veicolo con un'autonomia fino a 400 chilometri** al suo portafoglio di prodotti completamente elettrici nel segmento degli autobus urbani.

**L'eCitaro Range Extender** è ancora progettato per l'uso come autobus urbano. Il sistema di propulsione continua ad essere basato sulla potentissima batteria, mentre la **fuel cell** serve esclusivamente ad estendere l'autonomia e non come principale fonte di energia. Il veicolo è quindi **un autobus ibrido completamente elettrico che combina entrambe le fonti di alimentazione**. L'idrogeno viene utilizzato in forma gassosa ad una pressione di 350 bar.

**Daimler Buses** fornirà all'eCitaro una nuova generazione di batterie ad alte prestazioni a partire dalla fine del 2022. Le **batterie agli ioni di litio** ad alta energia aumentano la capacità per cella della batteria di circa il 50 per cento a parità di peso e consentono autonomia affidabile di circa 280 chilometri. Le batterie saranno utilizzate sia anche **nell'eCitaro Range Extender** lanciato di recente dal Brasile.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata