

## PNRR: via a procedure semplificate per l'elettificazione delle banchine dei porti



Grazie al decreto-legge approvato dal Consiglio dei Ministri che contiene misure urgenti per l'attuazione del **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)** sarà sufficiente un'autorizzazione unica, rilasciata dalla Regione, per la realizzazione di opere e infrastrutture per l'elettificazione delle banchine dei porti (**cold ironing**).

La disposizione attua la riforma prevista dal PNRR sulla semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing e consente al **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità**

**Sostenibili (Mims)** di raggiungere anticipatamente un altro dei tre traguardi delle riforme previste nel Piano per il quarto trimestre del 2022.

È stata infatti già approvata lo scorso anno anche la riforma relativa alla semplificazione delle procedure per la pianificazione strategica in ambito portuale, prevista come traguardo nel quarto trimestre del 2022. Gli investimenti previsti per l'elettificazione delle banchine, pari a 700 milioni di euro, sono finanziati dal **Piano Nazionale Complementare (Pnc)**.

## Autorizzazione unica rilasciata dalla Regione

L'autorizzazione unica viene rilasciata dalla Regione nel rispetto delle normative di **tutela dell'ambiente**, del **paesaggio** e del **patrimonio storico-artistico**, all'esito della Conferenza di servizi, promossa dall'Autorità di sistema portuale o dalla stessa Regione competente e alla quale partecipano tutte le amministrazioni interessate.

Il termine massimo per la conclusione del procedimento è di **120 giorni**, o di **180 giorni** nel caso in cui sia necessario procedere alla **valutazione di impatto ambientale**, valutazione quest'ultima che spetta alla Regione che è chiamata ad effettuarla con modalità accelerate (riduzione della metà dei termini attualmente previsti).